

# ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ ΤΑ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

## ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ Η ΠΡΑΞΗ



### **Νίκος Ροδόπουλος**

Πρόεδρος Ελληνικής Εταιρείας Logistics

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της OnLine Data ΑΕ

Μέλος Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης



ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ  
ΤΑ LOGISTICS  
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΤΟ ΟΡΑΜΑ  
ΚΑΙ  
Η ΠΡΑΞΗ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



# 11% ΑΕΠ για την Ε.Α. & Logistics





# ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ ΤΑ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

## ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ Η ΠΡΑΞΗ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Η δίοδος Orient/East-Med (OEM) είναι μία από τις σημαντικότερες διόδους της Ε.Ε., καθώς συνδέει βασικούς ευρωπαϊκούς ναυτιλιακούς κόμβους στη Βόρεια και, κυρίως, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη με τα μεγάλα κομβικά ευρωπαϊκά βιομηχανικά κέντρα και τις αγορές logistics.

Το μεγαλύτερο μέρος της οδικής υποδομής της OEM, κατανέμεται στην Ελλάδα (1.245

χιλ. ή 26%)

Η OEM εκτείνεται και πέρα από το Ιόνιο (Αδριατική), μέχρι τα ιταλικά λιμάνια. Αυτή η θαλάσσια αρτηρία (Πάτρα / Ηγουμενίτσα) διασυνδέει την Ανατολική/Μεσογειακή δίοδο με την αντίστοιχη «Σκανδιναβική-Μεσογειακή της Ε.Ε.», η οποία συνδέει την Ιταλία με τις κεντρικές ευρωπαϊκές χώρες.



Πηγή: Ο χάρτης εξάγεται από: «Μελέτη δίοδου CoreNetwork», Τελική έκθεση, 2014



# ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ ΤΑ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

## ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ Η ΠΡΑΞΗ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Η Ιόνια Οδός, μήκους 196 χλμ., διασχίζει το δυτικό τμήμα της Ελλάδας. Συνδέει τα λιμάνια της Πάτρας, του Αστακού και της Ηγουμενίτσας.

Η Ιόνια Οδός, περνάει από όλα τα αστικά και αγροτικά κέντρα της Δυτικής Ελλάδας, διασυνδέοντας τα Ιωάννινα, την Άρτα, το Αγρίνιο και την Πάτρα. Η συμβολή της Ιόνιας οδού στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής είναι τεράστια. Η Αιτωλοακαρνανία μπορεί να παίξει το ρόλο του ρυθμιστικού παράγοντα στη διακίνηση των εμπορευματικών ροών, τόσο στην επικράτεια, όσο και στο εξαντινικό εμπόριο.

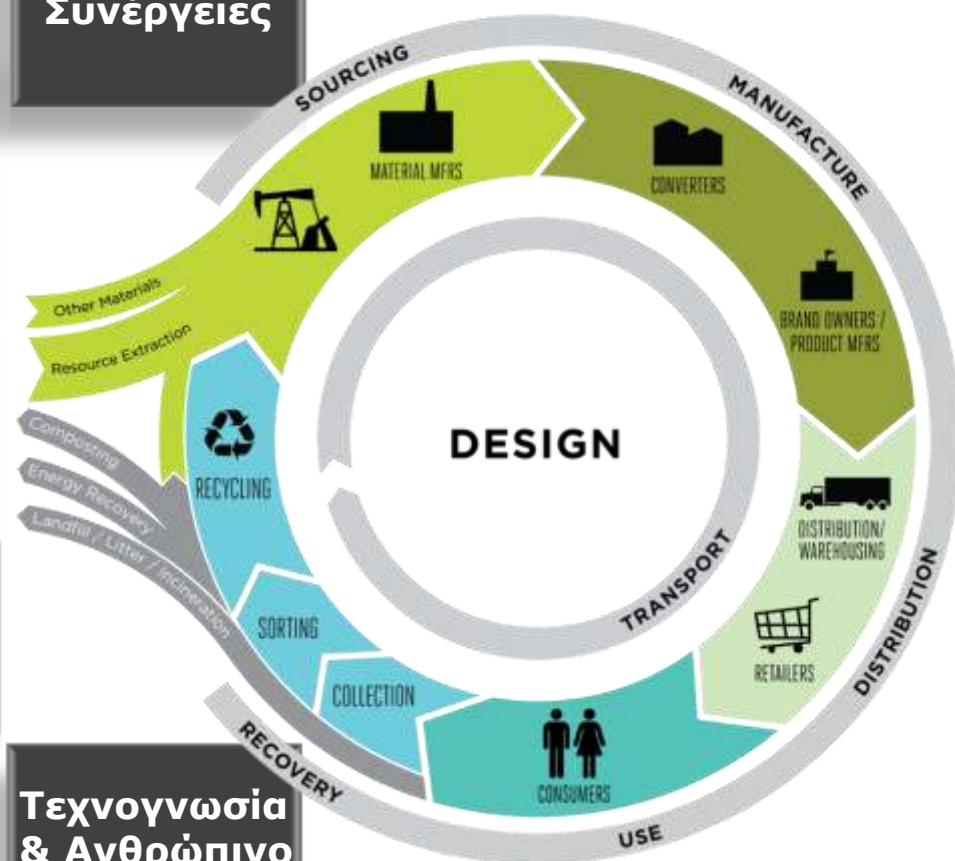
Κεντρικός ρόλος της Αιτωλοακαρνανίας είναι η λειτουργία της ως AgroLogistics Hub της Δυτικής Ελλάδας.





## Πλαίσιο & Πυλώνες Δράσεων

<b>Θεσμικό</b>	<b>Προώθηση &amp; Ανάπτυξη</b>	<b>Τυποποίηση &amp; Πιστοποίηση</b>	<b>Συνέργειες</b>
	<b>Μεταφορικά Μέσα</b>	<b>Εγκαταστάσεις Logistics &amp; Εξοπλισμός</b>	
	<b>Εξωστρέφεια</b>	<b>Δίκτυα &amp; Υποδομές</b>	
	<b>Τεχνολογίες Πληροφορικής &amp; Επικοινωνιών</b>	<b>Αειφορία</b>	
	<b>Benchmarking</b>	<b>Χρηματοδότηση</b>	<b>Τεχνογνωσία &amp; Ανθρώπινο Δυναμικό</b>





## Δράσεις

<b>Στρατηγικό Πλαίσιο</b>	Παρακολούθηση και Βελτίωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Ανάπτυξης των Logistics
<b>Θεσμικό Πλαίσιο</b>	Αδιάκοπη Βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου του χώρου των Logistics
	Οργανωτικό πλαίσιο της δημόσιας διοίκησης για τα Logistics
	Απλοποίηση και εκσυγχρονισμός διαδικασιών αδειοδότησης εταιριών Logistics-Μεταφορών
	Τροποποίηση των χρήσεων γης, με ευνοϊκούς όρους δόμησης
	Εξυγίανση άτυπων συγκεντρώσεων αποθηκευτικών εγκαταστάσεων
	Απλοποίηση και εκσυγχρονισμός των διαδικασιών που αφορούν στην υλοποίηση των εγκαταστάσεων Logistics
	Απλοποίηση τελωνειακών διαδικασιών
	Διευκόλυνση διαδικασιών διαχείρισης διερχόμενων φορτίων και κίνητρα για added value services στα διερχόμενα φορτία
	Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των Logistics εγκαταστάσεων
<b>Πρώθηση &amp; Ανάπτυξη Αγοράς</b>	Δημιουργία Οργανισμού προώθησης Ελληνικών Logistics
	Ανάπτυξη κέντρων AgroLogistics
	Ανάδειξη Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος σε διαμετακομιστικό κόμβο (hub) διεθνούς εμβέλειας
	Ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά ως διαμετακομιστικός κόμβος
Πρώθηση δράσεων για την αύξηση του outsourcing υπηρεσιών των ελληνικών επιχειρήσεων	
<b>Συστήματα-Τυποποίηση</b>	Πρώθηση τυποποίησης / προτυποποίησης στην ελληνική αγορά Logistics βάσει διεθνών προτύπων
	Ενίσχυση δράσεων πιστοποίησης εταιριών Logistics βάσει διεθνών προτύπων



# ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ ΤΑ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

## ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ Η ΠΡΑΞΗ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



## Δράσεις

<b>Benchmarking</b>	Διαμόρφωση Παρατηρητηρίου Logistics
<b>Συνέργειες</b>	Πρώθηση δράσεων για την ενίσχυση των συνεργειών στα Logistics
<b>Εξωστρέφεια</b>	Πρώθηση της εξωστρέφειας των ελληνικών Logistics
<b>Αειφορία</b>	Πρώθηση Green City Logistics Ενίσχυση των επιχειρήσεων για πρωτοβουλίες Logistics φιλικές προς το περιβάλλον
<b>Δίκτυα &amp; υποδομές μεταφορών</b>	Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός / ηλεκτροκίνηση του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου (έμφαση στους άξονες TEN-Tα)
	Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός των βασικών οδικών αξόνων: ΠΑΘΕ/Π, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Συνδέσεις με σύνορα
	Εκσυγχρονισμός και ανάπτυξη λιμένων Πειραιά / Θεσσαλονίκης και σύνδεση με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο Ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών
<b>Μεταφορικά Μέσα</b>	Εκσυγχρονισμός στόλου οχημάτων και μέσων διενέργειας μεταφορών
	Ενίσχυση του συστήματος enforcement
<b>Logistics Εγκαταστάσεις &amp; εξοπλισμός τους</b>	Πρώθηση επιχειρηματικών πάρκων εθνικής εμβέλειας
	Ανάπτυξη district parks σε διαθέσιμες περιοχές (Ασπρόπυργος, Οινόφυτα, Σίνδος)
	Πιστοποίηση των επαγγελματιών Logistics
<b>Ανθρώπινο Δυναμικό</b>	Διασύνδεση του τομέα των Logistics των επιχειρήσεων με τη δια βίου μάθηση
	Δημιουργία πανεπιστημιακών τμημάτων που θα παρέχουν πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών Logistics (προπτυχιακού επιπέδου)
<b>Τεχνολογίες πληροφορικής &amp; επικοινωνιών</b>	Ενίσχυση της ηλεκτρονικής ροής πληροφοριών Logistics μεταξύ των εμπλεκόμενων
	Πρώθηση των ΤΠΕ εντός των Logistics των επιχειρήσεων
<b>Τεχνογνωσία</b>	Ενίσχυση δράσεων εργασιακής ευελιξίας & οργανωτικής καινοτομίας στα Logistics
	Πρώθηση ερευνητικών προγραμμάτων για την ανάπτυξη καινοτομιών στα Logistics
<b>Χρηματοδότηση</b>	Κίνητρα για την ανάπτυξη του τομέα των Logistics
	Ενταξη δράσεων της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην ΝΠΠ



ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ  
ΤΑ LOGISTICS  
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΤΟ ΟΡΑΜΑ  
ΚΑΙ  
Η ΠΡΑΞΗ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

