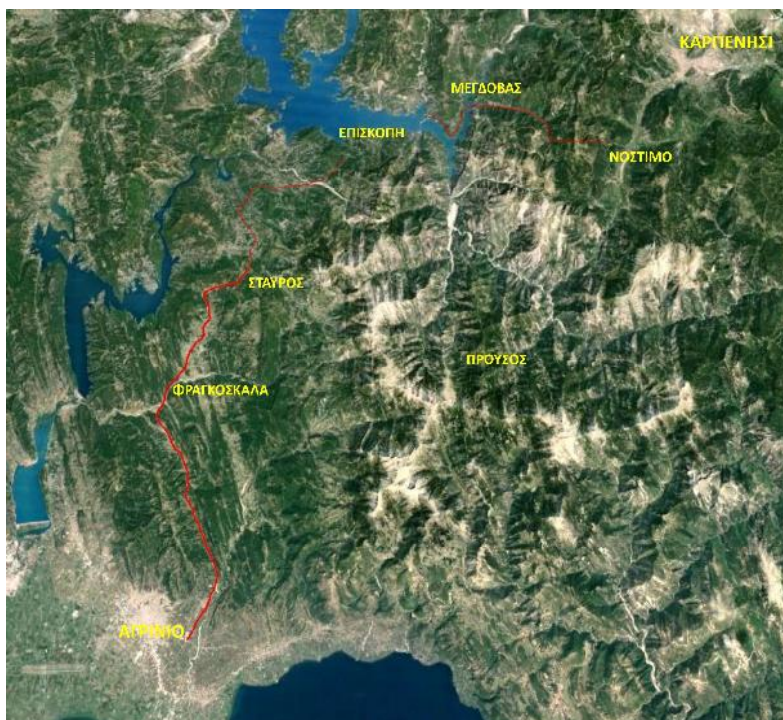




**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ
ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ
& ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ**



ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΦΩΤΙΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός

ΜΑΣΙΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, Πολιτικός Μηχανικός

ΤΑΦΙΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός

ΤΖΙΩΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

Συντονισμός ομάδας εκ της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. Αιτωλοακαρνανίας:

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

ΑΓΡΙΝΙΟ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
2.	ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	4
3.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ (ή ΒΕΛΤΙΩΣΗ) Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ.....	6
4.	Η ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	7
4.1	ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ.....	9
4.2	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ.....	10
4.3	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ.....	10
4.4	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	11
5.	ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ	11
5.1	ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΗ - ΚΑΜΑΡΟΥΛΑ (Χ.Θ. 0+000-Χ.Θ. 6+500).....	11
5.2	ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	11
5.3	Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ Ο.Ε. ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ.....	13
6.	Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	14
6.1	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ Κ02 (ΝΕΑ ΑΒΟΡΑΝΗ-ΑΓΡΙΝΙΟ) ΜΕΧΡΙ Κ04	14
6.2	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Κ04 ΕΩΣ 7 ^ο Km ΠΑΛΙΑΣ Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ.....	14
6.3	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ 7 ^ο Km Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ ΕΩΣ ΘΕΣΗ ΣΤΑΥΡΟΣ ...	15
7.	ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΩΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	15
7.1	ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΟΔΟΥ - ΑΝΑΓΚΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ	15
7.2	ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΥΠΑΓΟΡΕΥΟΥΝ ΤΗ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ.....	16
8.	ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ.....	17
8.1	ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ - ΑΚΡΙΔΑΙΚΑ.....	17
8.2	ΤΜΗΜΑ ΑΚΡΙΔΑΙΚΑ- ΓΕΦΥΡΑ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ	18
8.3	ΤΜΗΜΑ ΓΕΦΥΡΑ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	19
9.	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	20
10.	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ.....	21
11.	ΕΠΙΛΟΓΟΣ.....	21
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ	22

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1. Χάρτης περιοχής - Γεωγραφική θέση του έργου	4
Εικόνα 2. Χάρτης οδών και σιδηροδρόμων της Ελλάδος (προ του 1910)	5
Εικόνα 3. Η σημερινή κατάσταση και οι υπάρχουσες εναλλακτικές διαδρομές	7
Εικόνα 4. Διατομές οδού (σχέδια προμελέτης)	9
Εικόνα 5. Αρχικό τμήμα προμελέτης	11
Εικόνα 6. Οριζοντιογραφία μελέτης (αρχικό τμήμα)	12
Εικόνα 7. Η αρχή και το τέλος της τροποποιημένης χάραξης	13
Εικόνα 8. Οι θέσεις αρχικής και νέας χάραξης	13
Εικόνα 9. Οι κόμβοι Κ03 σύνδεσης Καμαρούλας-Αγρινίου και Κ04 για Αγ. Νικόλαο	14
Εικόνα 10. Προβλήματα υπάρχοντος δρόμου και ιδέα νέας χάραξης.....	15
Εικόνα 11. Η υπάρχουσα Ε.Ο. από Επισκοπή έως Καρπενήσι, 56 Km.....	16
Εικόνα 12. Ελιγμοί στην υπάρχουσα Ε.Ο. και Γέφυρα bailey στον π. Μέγδοβα.....	16
Εικόνα 13. Η νέα χάραξη.....	17
Εικόνα 14. Σταυρός - γέφυρα Επισκοπής-υπάρχων δρόμος (25 km)	17
Εικόνα 15. Προτεινόμενη χάραξη (τμήμα Σταυρός - Ακριδαίικα, 11,37 Km).....	18
Εικόνα 16. Χουνόρεμα - Θέση νέας γέφυρας	18
Εικόνα 17. Βελτίωση τμήματος Ακριδαίικα - Επισκοπή (6,19 Km).....	18
Εικόνα 18. Η χάραξη Επισκοπή - Νόστιμο - Καρπενήσι (20,1 Km - Σήραγγα 4,29 Km) .	19
Εικόνα 19. Σύγκριση υφιστάμενης και προτεινόμενης χάραξης	19
Εικόνα 20. Τυπική Διατομή Καταστρώματος Γέφυρας με διατομή οδού β2σ	19
Εικόνα 21. Τυπική Διατομή C&C Σήραγγας, με διατομή οδού β2σ	20
Εικόνα 22. Σύγκριση διαδρομών.....	20

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

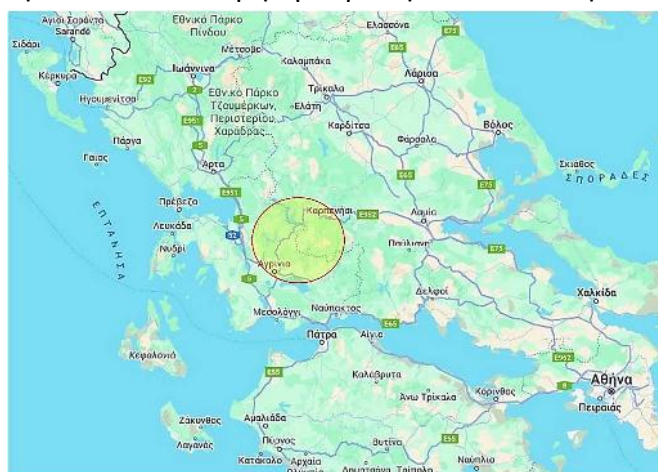
ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Η στελέχωση της ομάδας εργασίας προέκυψε μετά από απόφαση της Διοικούσας επιτροπής του Τ.Ε.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (11^η τακτική συνεδρίαση 03/05/2023), με αντικείμενο την εξέταση της πορείας του έργου του οδικού άξονα «Αγρίνιο - Καρπενήσι», συλλογή στοιχείων μελετών & κατασκευών του έργου, καταγραφή προβλημάτων που αντιμετωπίζει το έργο, προτάσεις θεραπείας και στοιχειοθέτηση προτεινόμενης χάραξης των υπόλοιπων τμημάτων. Η Ο.Ε. μετά από αρκετές συνεδριάσεις και εργασία των μελών της χωριστά προχώρησε στη σύνταξη της παρούσας τεχνικής έκθεσης. Οι στόχοι της τεχνικής έκθεσης είναι:

- Γενική εκτίμηση της αρχικής μελέτης.
- Η πορεία των εργασιών για τα αρχικά τμήματα.
- Τεχνικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και προβλήματα, συνολικά της νέας Ε.Ο. Αγρινίου- Καρπενησίου και ειδικά της υφιστάμενης μελέτης κατά τμήματα.
- Αναφορά στην Πρόταση-προηγούμενης ομάδας εργασίας Τ.Ε.Ε. -για τροποποίηση της μελέτης με νέα χάραξη από αρχή μέχρι τον κόμβο Χ.Θ. 1+950 και σε πρόταση για σύνδεση με Ιόνια οδό και Πλατυγιάλι Αστακού.
- Πρόταση τροποποίησης χάραξης στα τμήματα Σταυρός - Επισκοπή με ανάλογη τεκμηρίωση καθώς και πρόταση νέας χάραξης για το τμήμα Επισκοπή - Καρπενήσι.
- Αναφορά στα μειονεκτήματα της αρχικής χάραξης και στα πλεονεκτήματα της προτεινόμενης χάραξης.

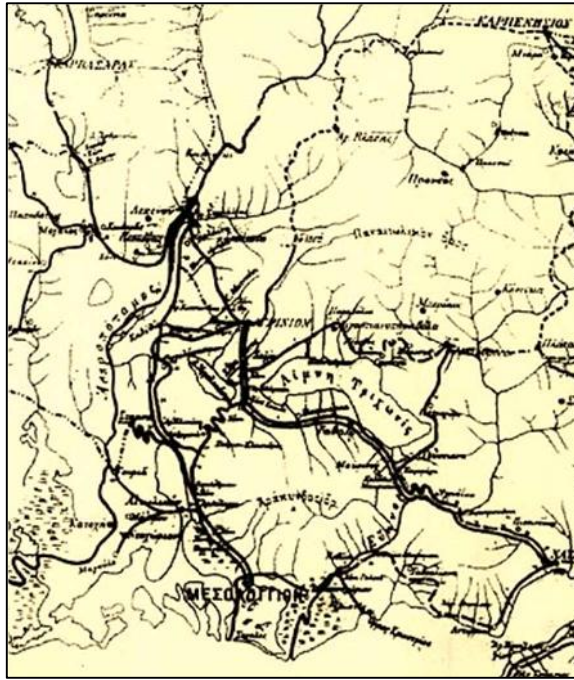
2. ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η αρχική ιδέα του οδικού άξονα Αγρινίου-Καρπενησίου γεννήθηκε από την απαίτηση των κατοίκων της Αιτωλοακαρνανίας για ασφαλέστερη και λιγότερο χρονοβόρα σύνδεση του μεγαλύτερου εμπορικού κέντρου της Αιτωλοακαρνανίας του Αγρινίου, με την πρωτεύουσα της Ευρυτανίας, το Καρπενήσι και ευκολότερη πρόσβαση σε Ανατολική Στ. Ελλάδα και Θεσσαλία.



Εικόνα 1. Χάρτης περιοχής - Γεωγραφική θέση του έργου

Για την ιστορία, ο αρχικός δρόμος Αγρινίου – Καρπενησίου, ενταγμένος σε γενικότερο πρόγραμμα οδοποιίας, ξεκίνησε την περίοδο Χ. Τρικούπη, όταν κατασκευάστηκαν μόνο τα πρώτα 13 Km ως τα «Στενά», όπως φαίνεται σε χάρτη της εποχής.

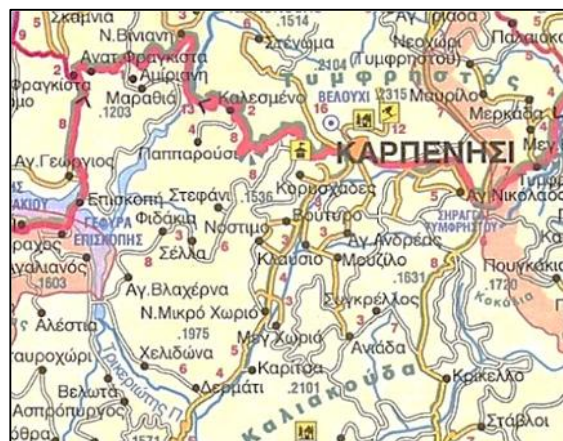


Εικόνα 2. Χάρτης οδών και σιδηροδρόμων της Ελλάδος (προ του 1910)

Τις επόμενες δεκαετίες προέκυψαν αντιθέσεις μεταξύ των τοπικών κοινωνιών ως προς χάραξη του δρόμου, φαινόμενο αρκετά σύνηθες εκείνη την εποχή. Μία εναλλακτική χάραξη που δεν ολοκληρώθηκε ποτέ, ταυτίζεται με τον δρόμο προς Καρπενήσι από Σιτόμενα. Το 1920 ιταλική εταιρεία προχώρησε στην κατασκευή του δρόμου για άλλα 13 Km αλλά η σύμβαση με την ιταλική εταιρεία όταν έφτασε ως τον ποταμό Ζέρβα, καταγγέλθηκε ως έχουσα βαρείς όρους για το ελληνικό κράτος. Το 1928 το ανώτατο συμβούλιο συγκοινωνιών πρότεινε την κατασκευή της οδού Αγρινίου – Καρδίτσας η οποία υιοθετήθηκε από το κράτος και τον Μάιο του 1929 ο υπουργός συγκοινωνιών Χρηστομάνος δήλωνε ότι «ενεκριθη η πίστωσης και ήρχισε και θα πραγματοποιείτο και η εκτέλεσις...».



Δρόμος Αγρινίου- Επισκοπή



Δρόμος Γέφ. Επισκοπής- Καρπενήσι

Υπεγράφη η σύμβαση με την εταιρεία Μακρή και έγινε η χάραξη της οδού, η οποία μετά από τροποποίηση ακολουθούσε τη διαδρομή Αγρίνιο – Καραμανέικα - γέφυρα Σιδήρων – Φραγκίστα – Έλσιανη (Μαυρομάτα) Σπινάσα (Νεράϊδα) - Κακκαβάκια (φράγμα Ταυρωπού) - Οροπέδιο Μέγδοβα – Τσαρδάκι - Καρδίτσα. Μέχρι τον πόλεμο είχε κατασκευαστεί πλήρως το τμήμα μέχρι Καραμανέικα μήκους 49 Km και αντίστοιχα τμήμα 25 Km από τα μεριά της Καρδίτσας. Τα υπόλοιπα τμήματα ήταν είτε υπό κατασκευή ή είχε συνταχθεί μόνο μελέτη. Από αυτή την ιδέα και χάραξη προέκυψε η διαδρομή για Καρπενήσι μέσω Φραγκίστας δηλ. ένωνε το δρόμο Αγρινίου - Καρδίτσας με το Καρπενήσι, με επακόλουθο την αυξημένη χιλιομετρική απόσταση που υπάρχει ως σήμερα. Από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη η Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Αγρινίου είναι γνωστή ως «Παραμεγδόβιος» και παραμένει ως σήμερα απαίτηση των κατοίκων της Καρδίτσας. Από την αρχική φάση των έργων παραμένουν μάρτυρες οι ανάγκες γεφυρώσεων που προέκυψαν τόσο στον παραπόταμο του Αχελώου τον Ζέρβα, όσο και σε χείμαρρους που συμβάλλουν στην Ερμίτσα και στον δρόμο αυτό σώζονται μέχρι το 7^ο Km τουλάχιστον δυο πέτρινα γεφύρια με χαμηλωμένο τόξο και κατακόρυφα βάθρα τα οποία εξυπηρετούν και σήμερα το δρόμο, ενώ στον Ζέρβα υπάρχει η τοξωτή γέφυρα της Φραγκόσκαλας.



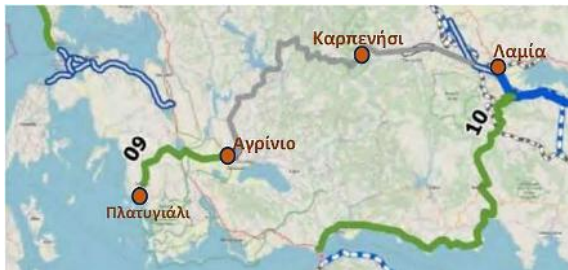
Γέφυρα Φραγκόσκαλας



Δρόμος Φραγκίστα – Καρδίτσα

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ (ή ΒΕΛΤΙΩΣΗ) Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ

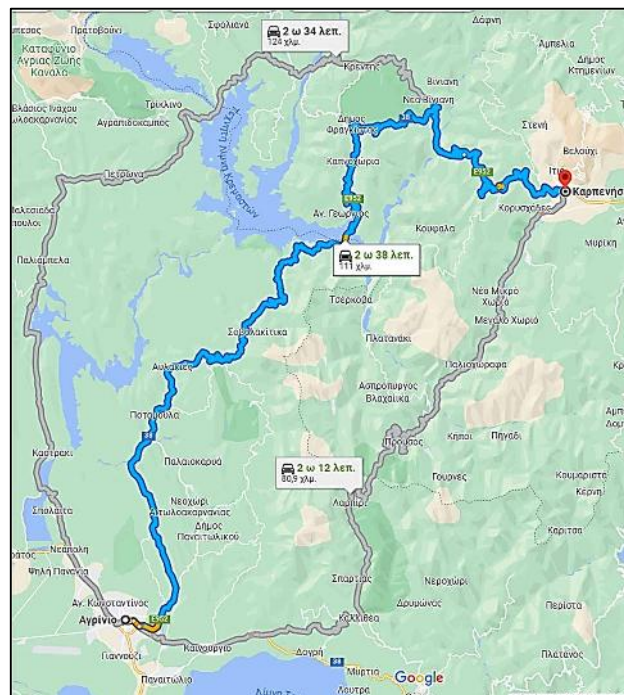
Η κατασκευή της νέας Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου αποτελεί έργο υπερτοπικής σημασίας και θα εξυπηρετήσει τη σύνδεση των νομών Αιτωλοακαρνανίας και Ευρυτανίας και μελλοντικά τη σύνδεση Ιόνιας Οδού με Π.Α.Θ.Ε. Όταν ολοκληρωθεί η βελτίωση της οδού Καρπενησίου-Λαμίας θα συνδεθεί το οδικό δίκτυο της Δυτ. Ελλάδας με το αντίστοιχο της Κεντρικής Ελλάδας.



Οδικός άξονας Πλατυγιάλι - Αγρίνιο - Καρπενήσι – Λαμία



Σύνδεση Αγρινίου με Ιόνια οδό



Εικόνα 3. Η σημερινή κατάσταση και οι υπάρχουσες εναλλακτικές διαδρομές

Οι διαδρομές που επιλέγονται σήμερα είναι όπως φαίνονται στον χάρτη (εικ. 3) οι:

1. μέσω γέφυρας Επισκοπής, (111 Km, 2ώρες και 38λ.)
2. μέσω Προυσού (81 Km, 2ώρες και 12λ.) και
3. μέσω γέφυρας Τατάρνας (124 Km, 2ώρες και 34λ.).

4. **Η ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ**

Η Μελέτη Προέγκρισης Χωροθέτησης του συνολικού οδικού έργου Βελτίωση της Εθνικής Οδού Αγρινίου-Καρπενησίου, εκπονήθηκε τον Μάιο του 2000 και το 2009 μπήκε σε φάση υλοποίησης. Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων K1 έως K5 του τμήματος από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 7+450,00 και την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας και κόμβων του υπολοίπου τμήματος της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης Εθνικής Οδού Αγρινίου – Καρπενησίου (κατά τμήματα)». Η αρχή της χάραξης σύμφωνα με τη μελέτη, είναι ο κόμβος Ρουπακιάς επί της Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων, που συνδέει την Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου με την περιοχή του Αγρινίου, ενώ το τέλος της μελέτης ο κόμβος της παράκαμψης Καρπενησίου.

Σημειώνεται ότι ο αρχικός σχεδιασμός των έργων έχει λάβει:

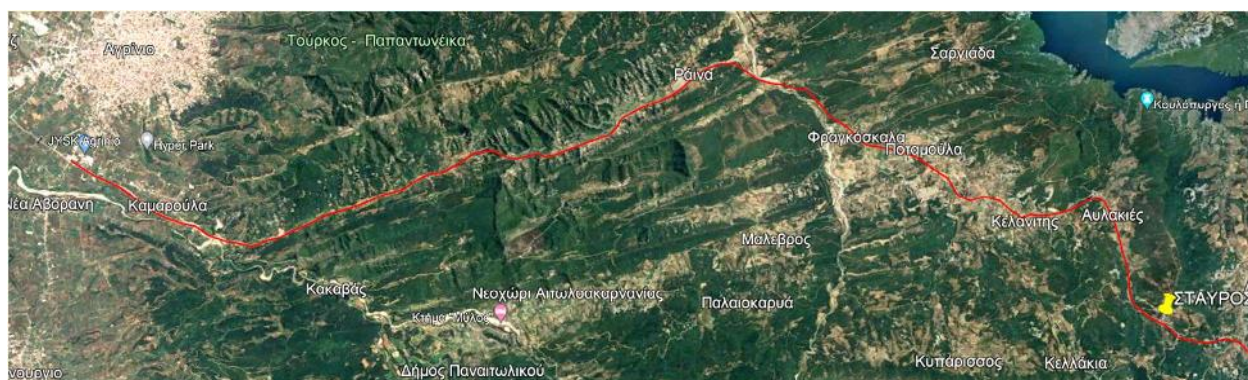
- ❖ Εγκεκριμένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας (ΔΜΕΟ/α/ο/1419/8-7-02),
- ❖ Εγκεκριμένη αναγνωριστική γεωλογική μελέτη (ΔΜΕΟ/α/ο/1419/8-7-02),
- ❖ Εγκεκριμένη μελέτη προέγκρισης χωροθέτησης (ΕΥΠΕ/101763/24-7-01)

Από τον Μάιο 2009 έως το Σεπτέμβρη 2009 υφίστανται και εντοπίζονται οι κάτωθι εγκεκριμένες προμελέτες του έργου:

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ-ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΧΡΟΝΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802	ΜΑΪΟΣ 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – ΤΔ.1	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Γ.Ο2	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 0+000 ΕΩΣ 4+165	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-1	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 4+165 ΕΩΣ 8+335	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-2	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 8+335 ΕΩΣ 12+320	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-3	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 12+320 ΕΩΣ 16+390	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-4	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 16+390 ΕΩΣ 20+600	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-5	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 20+600 ΕΩΣ 24+890	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-6	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12
ΟΡΙΖ/ΦΙΑ ΧΘ: 24+890 ΕΩΣ 28+538	ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	0802 – Ο-7	ΣΕΠΤ. 2009	ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12

Η περιοχή μελέτης υπάγεται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εντός των διοικητικών ορίων του νομού Αιτωλοακαρνανίας. Πιο συγκεκριμένα:

ΤΜΗΜΑ	Τμήμα 1 (Χ.Θ.0+000-Χ.Θ. 6+500)	Αρχή - Καμαρούλα
ΑΓΡΙΝΙΟ-ΑΓΙΟΣ	Τμήμα 2 (Χ.Θ. 6+500-Χ.Θ. 21+200)	Καμαρούλα - Φραγκόσκαλα
ΒΛΑΣΙΟΣ (ΣΤΑΥΡΟΣ)	Τμήμα 3 (Χ.Θ. 21+200-Χ.Θ. 28+538)	Φραγκόσκαλα - Σταυρός



Εικόνα 4. Προμελέτη Αγρίνιο – Καρπενησίου (έως θέση Σταυρός 28,54 Km)