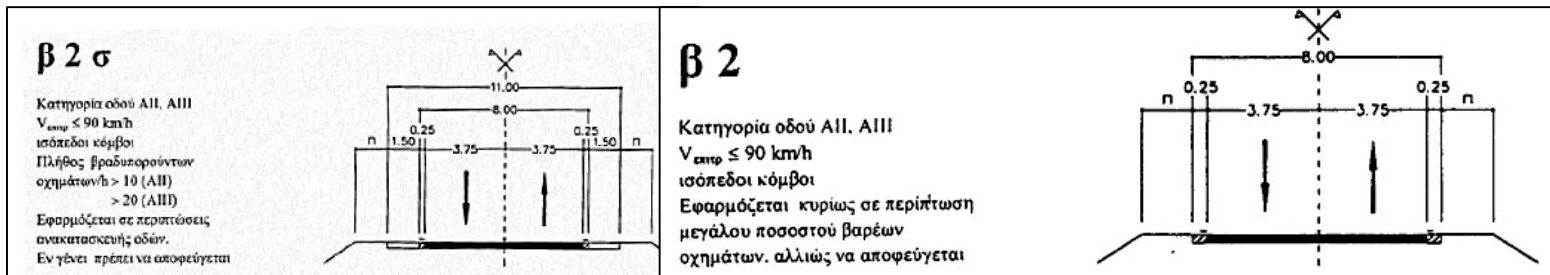
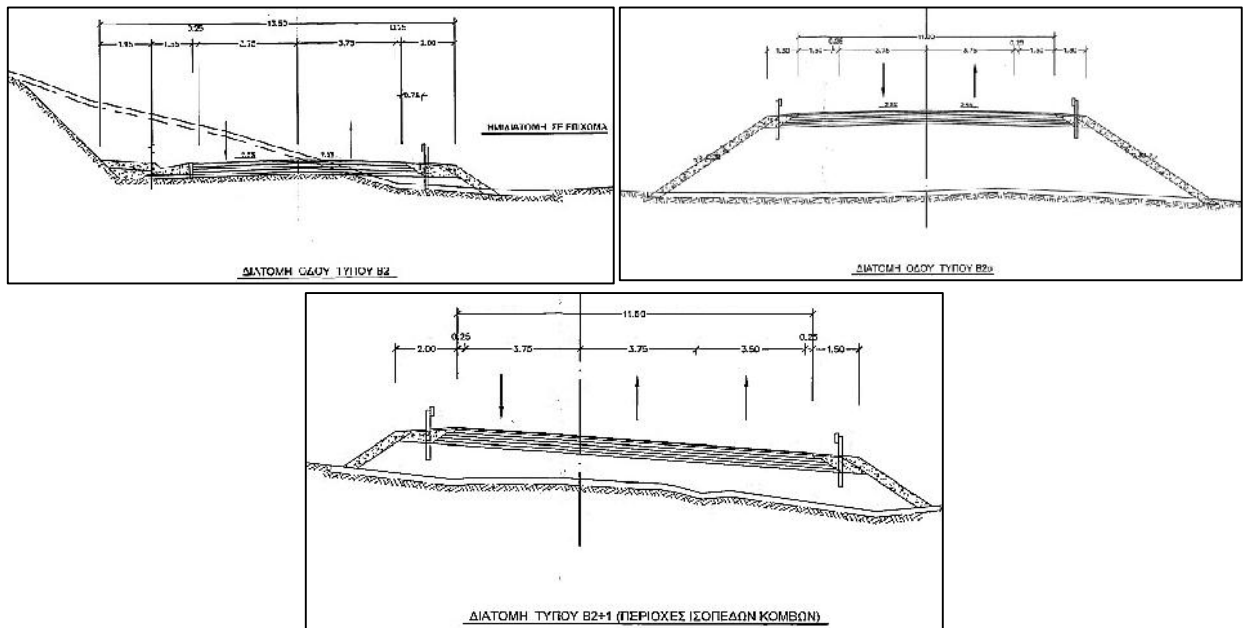


4.1 ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ

Σύμφωνα με το φάκελο του έργου η κατάταξη της οδού είναι ΑΙΙ (οδός μεταξύ νομών/επαρχιών, με ταχύτητα μελέτης $V_{\text{εμπ}}=60-90 \text{ Km/h}$). Στο πρώτο τμήμα της χάραξης από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 6+500 το προβλεπόμενο πλάτος της οδού είναι 11,00 μ. (πλάτος οδοστρώματος), και η διατομή τύπου **β2σ** ενώ στο υπόλοιπο τμήμα είναι 8,00 m. (πλάτος οδοστρώματος), τύπου **β2** με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση σε όλο το μήκος ενώ στις περιοχές ισόπεδων κόμβων η διατομή **β2+1**.



Εικόνα 5. Τυπικές διατομές



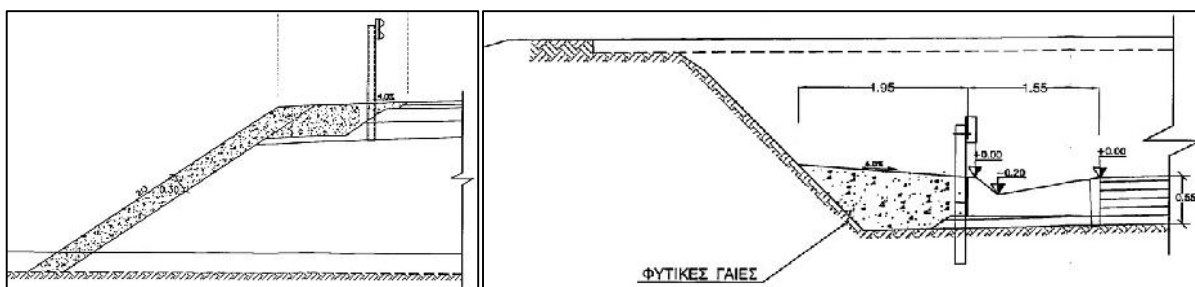
Εικόνα 4. Διατομές οδού (σχέδια προμελέτης)

Πρόταση της ομάδας είναι να εφαρμοστεί η διατομή **β2σ** σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Εικόνα 7. Προτεινόμενη διατομή για όλο το μήκος (β2σ)

4.2 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Οι χωματουργικές εργασίες σε όλο το μήκος της οδού και στους κόμβους και η διαμόρφωση των επιχώσεων στις θέσεις ορυγμάτων και επιχωμάτων θα γίνουν σύμφωνα με την Οριστική μελέτη οδοποιίας και την Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης οδοστρώματος του τμήματος Αγρίνιο – Άγιος Βλάσης της Ε.Ο. Αγρινίου - Καρπενησίου. Τα επιχώματα κατασκευάζονται με πρανή με κλίσεις 2:3 με υλικά που θα ληφθούν από δανειοθαλάμους της ευρύτερης περιοχής του έργου, σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική Γεωλογική μελέτη. Στις θέσεις επιχωμάτων, το επίχωμα εδράζεται αφού γίνει αφαίρεση των φυσικών γαιών πάχους 30-50 cm. Ακόμη θα τοποθετηθεί διαχωριστικό γεωύφασμα α) στις ζώνες ιλυοαργιλικής σκαφής ορυγμάτων (ή θεμελίωσης οδοστρώματος στην περίπτωση έρπουσας χάραξης) και β) στη βάση θεμελίου των επιχωμάτων της χάραξης επί ιλυοαργιλικής σκάφης, διαχωρίζοντας την επίλεκτη στρώση εξυγίανσης από το ιλυοαργιλικό υπέδαφος. Τα πρανή των επιχωμάτων σε όλο το μήκος της κύριας οδού, στις παράπλευρες και στις καθέτους οδούς θα επενδυθούν με φυτική γη.

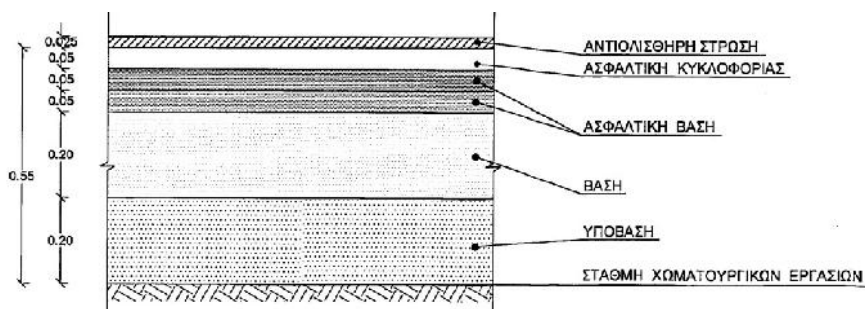


Εικόνα 8. Λεπτομέρειες διαμόρφωσης πρανών και τάφρου (σχέδια προμελέτης)

4.3 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Σχετικά με οδοστρωσία και ασφαλτικά σύμφωνα με την μελέτη προβλέπονται:

Για την κύρια οδό η κατασκευή:	Για το παράπλευρο δίκτυο η κατασκευή:
<ul style="list-style-type: none"> Υπόβασης, κατά την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 Βάση πάχους, κατά ΕΤΕΠ 05-03-03-00 Ασφαλτικής προεπάλειψης κατά ΕΤΕΠ 05-03-11-01 Ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους, ΕΤΕΠ 05-03-11-04 Ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης Ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ΕΤΕΠ 05-03-11-04 Αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας από ασφαλτική σκυρομαστίχη, κατά ΕΤΕΠ 05-012-04 	<ul style="list-style-type: none"> Υπόβασης, κατά την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 Βάση πάχους, κατά ΕΤΕΠ 05-03-03-00 Ασφαλτικής προεπάλειψης ΕΤΕΠ 05-03-11-01 Ασφαλτικής στρώσης βάσης, ΕΤΕΠ 05-03-11-04 Ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης Ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας κατά την ΕΤΕΠ 05-03-11-04



Εικόνα 9. Τομή οδοστρώματος (σχέδιο προμελέτης)

4.4 ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

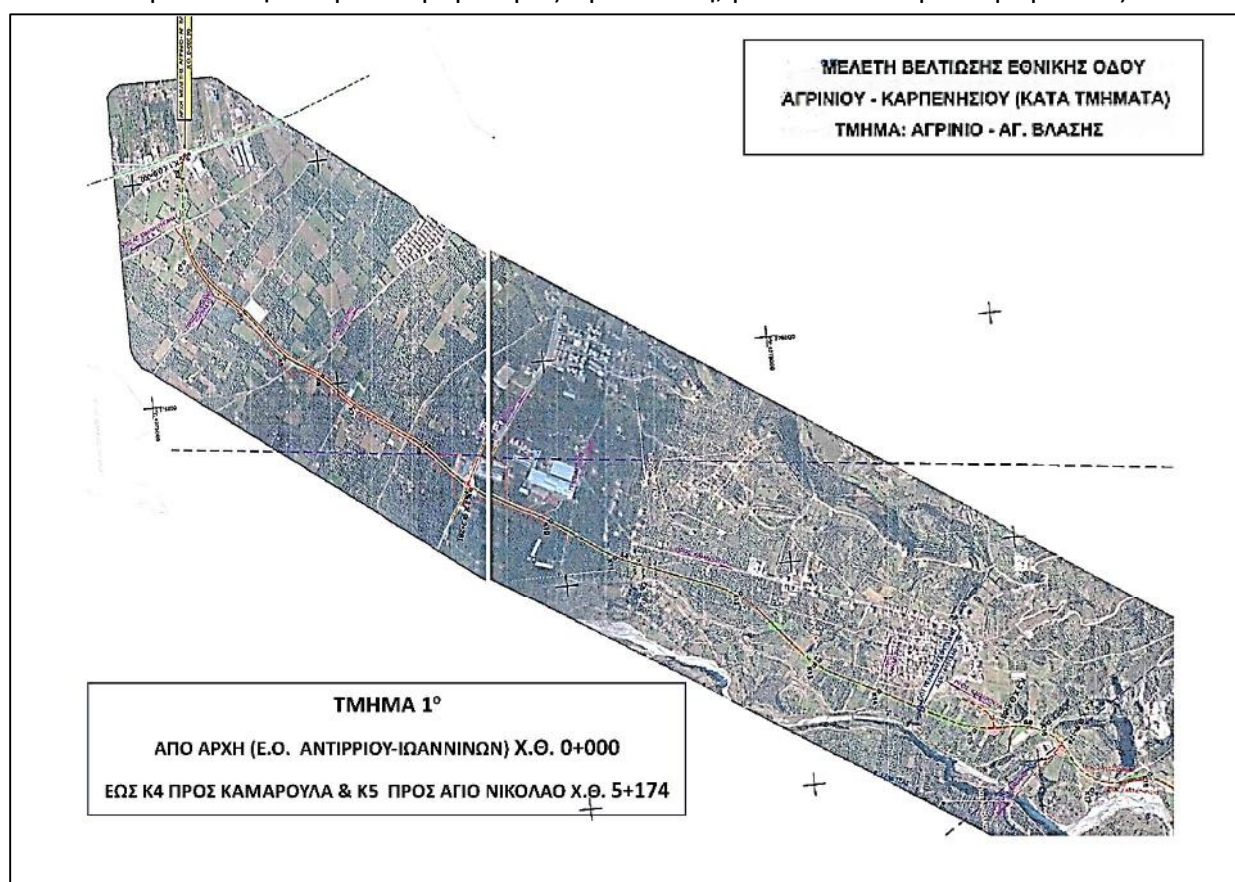
Για την σήμανση την ασφάλεια και ηλεκτροφωτισμό προβλέπονται οι ακόλουθες εργασίες:

- Τοποθέτηση στηθαίων σε όλο το μήκος της κύριας οδού
- Τοποθέτηση πινακίδων πληροφοριακών, ρυθμιστικών και επικίνδυνων θέσεων
- Τοποθέτηση πλαστικών ανακλαστήρων οδοστρώματος
- Διαγράμμιση οδοστρώματος
- Ηλεκτροφωτισμός των κόμβων

5. ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟ-ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ (ΣΤΑΥΡΟΣ)

5.1 ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΗ - ΚΑΜΑΡΟΥΛΑ (Χ.Θ. 0+000-Χ.Θ. 6+500)

Το πρώτο τμήμα του έργου συνδέει το κόμβο Ρουπακιάς επί της Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων με τον υφιστάμενο δρόμο προς Άγιο Βλάση, μετά τον οικισμό Καμαρούλας.



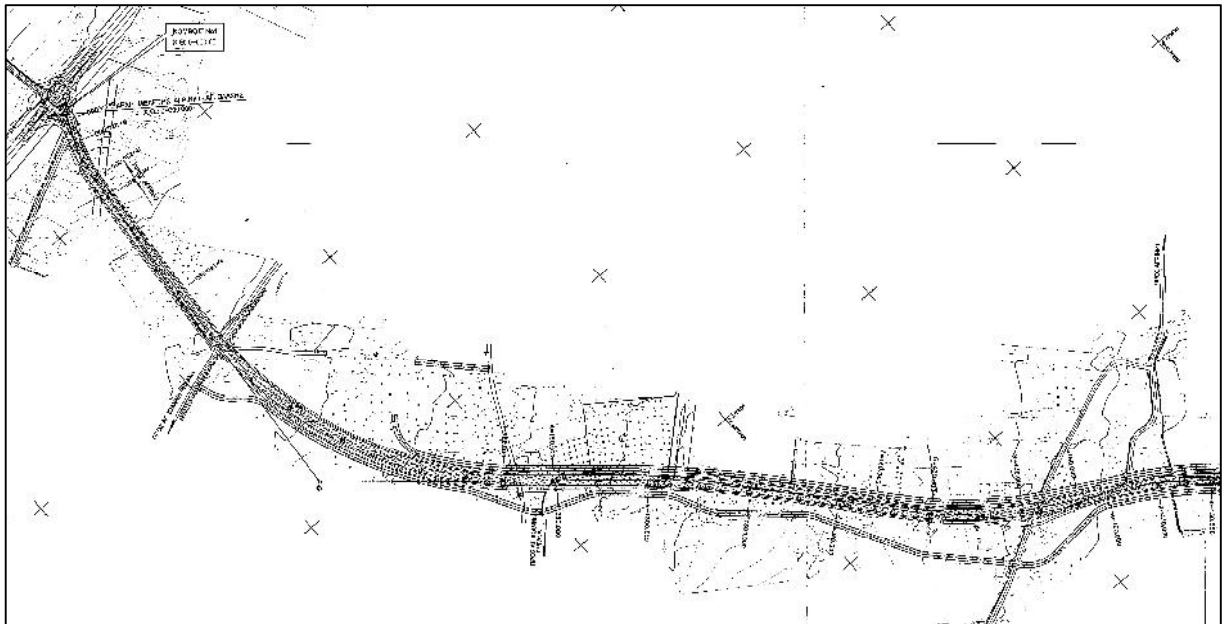
Εικόνα 5. Αρχικό τμήμα προμελέτης

5.2 ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Επίκειται νέα μελέτη συναρμογής κόμβου Κ02 με τη νέα Χ.Θ. 0+000 επί της Ε.Ο Αντιρρίου – Ιωαννίνων με την κατασκευή παράπλευρου δικτύου για την εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών, οικισμών και αποκατάσταση υφισταμένου οδικού δικτύου. Τα πρώτα χιλιόμετρα από το συγκεκριμένο τμήμα (Χ.Θ. 0+000-Χ.Θ. 1+950) αποδείχθηκαν προβληματικά, μετά και τις αντιδράσεις κατοίκων της περιοχής, και απεντάχθηκαν από τη μελέτη το 2016.

Σύμφωνα με τεχνική έκθεση ομάδας εργασίας του Τ.Ε.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, προτάθηκε νέα χάραξη παράλληλα στον χείμαρρο Ερμίτσα γιατί η αρχική χάραξη « ...δεν έλαβε υπ' όψη την μορφή της ευρύτερης περιοχής Αγίου Ιωάννη Ρηγανά - Ρουπακιά που λειτουργεί ως φυσική συνέχεια της πόλης του Αγρινίου, ως χώρος αναψυχής και ως περιοχή δόμησης κατοικιών, ούτε το πλήθος των υφιστάμενων οδών χωρίς πρόβλεψη αποκατάστασής τους με κατασκευή διαβάσεων». Οι βασικοί λόγοι για αλλαγή της χάραξης ήταν:

- Ο Περιαστικός χαρακτήρας της περιοχής κατασκευής της νέας Ε.Ο. Αγρινίου - Καρπενησίου Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+950 (περιοχή Αγίου Ιωάννη Ρηγανά).



Εικόνα 6. Οριζοντιογραφία μελέτης (αρχικό τμήμα)

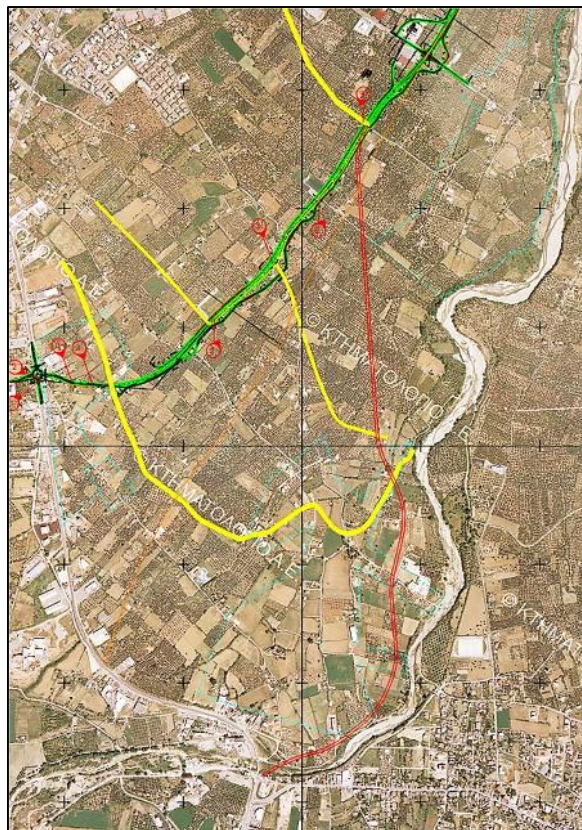
- Η χάραξη της μελέτης εντός οικισμού Αγίου Ιωάννη Ρηγανά (θύλακα) κατά μικρό τμήμα και σε περιοχή εκτός σχεδίου με χρήσεις γης που καθορίζονται με την αριθμ. 4442/120780 Έγκριση Γ. Π. Σχεδίου Δημ. Ενότητας Αγρινίου Δήμου Αγρινίου Ν. Αιτωλοακαρνανίας (ΦΕΚ 14ΑΑΠ/2013).
- Η Ζώνη αναψυχής κατοίκων αφού στην περιοχή λειτουργούν χώροι αναψυχής και άθλησης, ενώ Ιούνιο 2013 εγκρίθηκε δίκτυο ποδηλατόδρομου που τέμνεται με τμήμα της νέας Ε.Ο.
- Στον κόμβο Κ01 Χ.Θ. 0+000, παρουσιάζεται έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα χωρίς πρόβλεψη για σύνδεση των επιχειρήσεων.
- Σε όλο το μήκος της αρχικής χάραξης έως Χ.Θ. 1+950, εντοπίζεται πλήθος ιδιοκτησιών, που θα οδηγούσαν σε υπέρογκες απαλλοτριώσεις.
- Μείζον πρόβλημα θα προέκυπτε με την απουσία πρόβλεψης για σύνδεση με υφιστάμενους δρόμους για πρόσβαση σε ιδιοκτήτες της περιοχής.

5.3 Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ Ο.Ε. ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ

Η κατασκευή του τετρασκελούς κυκλικού κόμβου προτείνεται να μεταφερθεί στην θέση λίγο πριν την υφιστάμενη γέφυρα Ερμίτσας (Θέση 1, Χ.Θ. 0+000).



Εικόνα 7. Η αρχή και το τέλος της τροποποιημένης χάραξης



Εικόνα 8. Οι θέσεις αρχικής και νέας χάραξης

Ο προτεινόμενος δρόμος μήκους 3.082 m στο 1,5 πρώτο Km είναι περίπου παράλληλος με τον χείμαρρο Ερμίτσα, με καλή προσαρμογή στο τοπίο. Σε μικρή απόσταση από τον κυκλικό κόμβο, προτείνεται η κατασκευή νέας γέφυρας στο χείμαρρο Ερμίτσα, με φορέα περίπου 70,00 m. Προτείνεται η κατασκευή 7 Κάτω Διαβάσεων τοπικών οδών και η κατασκευή επαρκούς δικτύου παραπλεύρων δρόμων που θα επιτρέπουν την κυκλοφορία και σύνδεση παρακείμενων επαγγελματικών και αγροτικών δραστηριοτήτων.

6. Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

6.1 ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ Κ02 (ΝΕΑ ΑΒΟΡΑΝΗ-ΑΓΡΙΝΙΟ) ΜΕΧΡΙ Κ04

Είναι το τμήμα για το οποίο σημειώθηκε η μεγαλύτερη πρόοδος εργασιών με εργολαβία της οποίας το αντικείμενο περιλάμβανε:

Α) Πλήρη κατασκευή οδικού τμήματος του Άξονα Αγρινίου - Καρπενησίου, από κόμβο Κ02 Ν. Αβόρανης- Αγρινίου μέχρι τη συναρμογή του με τον υφιστάμενο δρόμο προς Άγιο Βλάση μετά τον οικισμό Καμαρούλα.

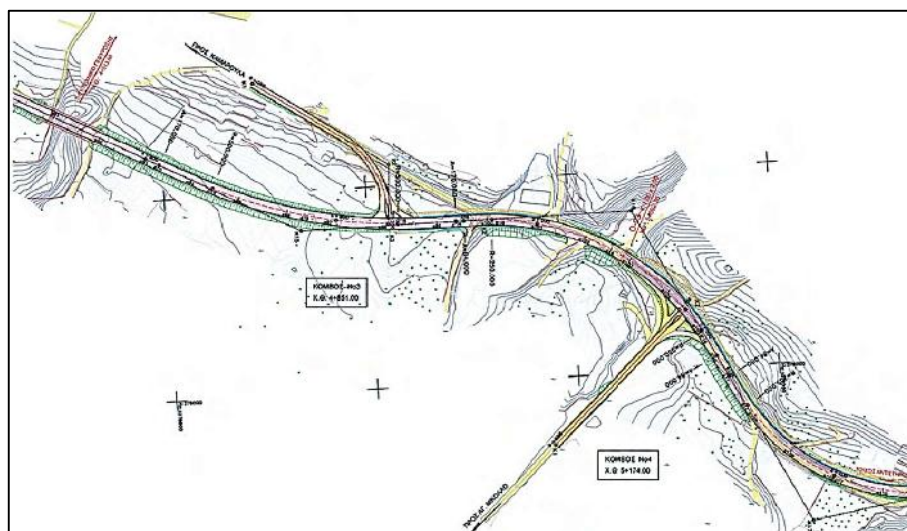
Β) Κατασκευή παράπλευρων οδών, μήκους 4,83 Km περίπου, κατασκευή τεσσάρων (4) γεφυρών (Γ01, Γ02, Γ03, Γ04), επτά (7) κιβωτοειδών οχετών, σωληνωτών οχετών και έργων αποχέτευσης.

Γ) Κατασκευή τεσσάρων (4) ισόπεδων κόμβων **Κ02** (Νέα Αβόρανης-Αγρινίου), **Κ03** (Καμαρούλας), **Κ04** (Αγ. Νικολάου) και **Κ05** (Σχίνου) με οδούς που συμβάλουν στους κόμβους.

Το τμήμα αυτό μέχρι τον κόμβο μετά τον οικισμό Καμαρούλας και τη συναρμογή με τον υπάρχοντα δρόμο Αγρινίου-Καρπενησίου στο οποίο έχουν προχωρήσει οι εργασίες και βρίσκεται κοντά στην παράδοση με κάποιες εκκρεμότητες σύνδεσης με το τοπικό δίκτυο αγροτικών δρόμων και προσβάσεων σε ιδιοκτησίες.



Το τμήμα από κόμβο Αγρινίου - Νέας Αβόρανης έως τον κόμβο Κ03 μετά τον οικισμό Καμαρούλας



Εικόνα 9. Οι κόμβοι Κ03 σύνδεσης Καμαρούλας-Αγρινίου και Κ04 για Αγ. Νικόλαο

6.2 ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Κ04 ΕΩΣ 7^ο Km ΠΑΛΙΑΣ Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟ – ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ

Στο αυτό το τμήμα έχουν προχωρήσει οι εργασίες και έχει γίνει και ασφαλτόστρωση μέχρι το 7^ο Km της παλαιάς Ε.Ο.



Βελτίωση παλαιού δρόμου - κόμβος προς Σχίνο και ασφαλτοστρωμένο τμήμα έως το 7^ο Km



Παλιός δρόμος Αγρινίου - Αγίου Βλάση προς βελτίωση κατά τμήματα (θέση Φραγκόσκαλα)

6.3 ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ 7^ο Km Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ ΕΩΣ ΘΕΣΗ ΣΤΑΥΡΟΣ

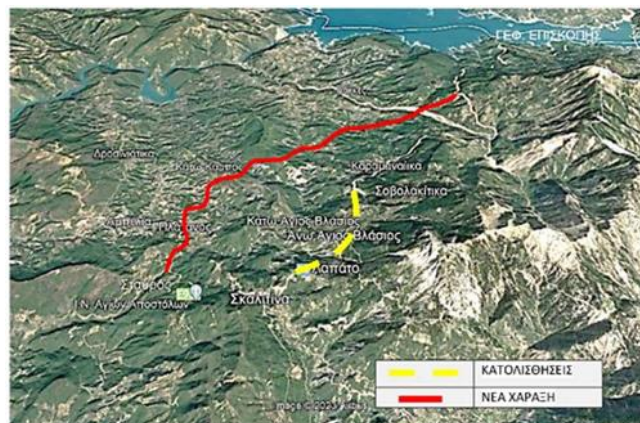
Στο αυτό το τμήμα υπάρχει η εγκεκριμένη προμελέτη αλλά δεν έχουν αρχίσει οι εργασίες.



Παλιός δρόμος Αγρινίου - Αγίου Βλάση προς βελτίωση κατά τμήματα έως θέση Σταυρός

7. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΩΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ

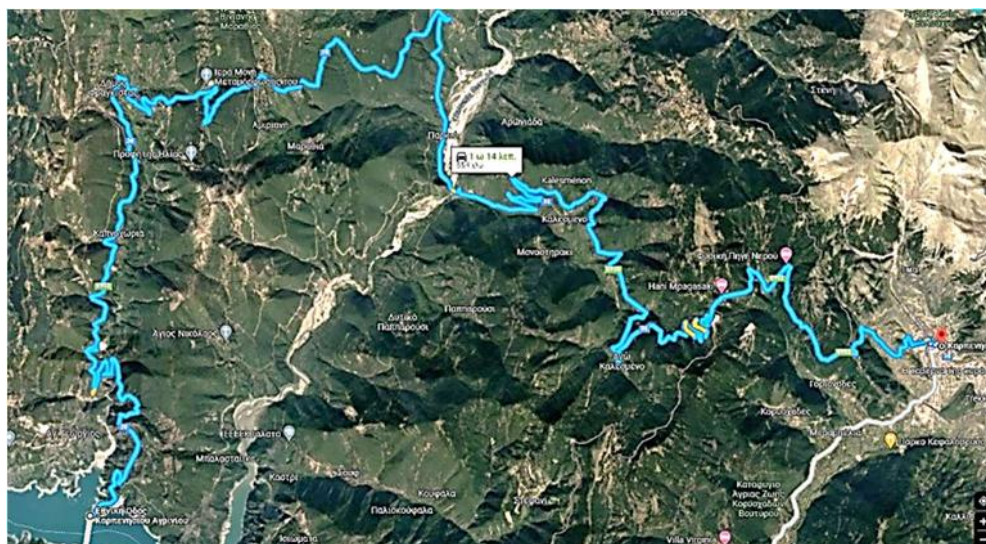
7.1 ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΟΔΟΥ – ΑΝΑΓΚΗ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ



Εικόνα 10. Προβλήματα υπάρχοντος δρόμου και ιδέα νέας χάραξης

Στην σημερινή Ε.Ο. παρατηρούνται:

- κατολισθήσεις στην περιοχή Αϊ Γιάννης – Λάπατο – Άνω Άγιος Βλάσης – Καραμανέικα
- πλήθος ανακάμπτοντες ελιγμοί, και
- πλήθος γεφυρίδια - οχετοί και παλαιά μεταλλική γέφυρα bailey
- διέλευση μέσα από οικισμούς



Εικόνα 11. Η υπάρχουσα Ε.Ο. από Επισκοπή έως Καρπενήσι, 56 Km



Εικόνα 12. Ελιγμοί στην υπάρχουσα Ε.Ο. και Γέφυρα bailey στον π. Μέγδοβα

7.2 ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΥΠΑΓΟΡΕΥΟΥΝ ΤΗ ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ

Οι λόγοι που υπαγορεύουν την νέα χάραξη εκτός παλαιάς εθνικής οδού είναι:

- Η γεωλογική αστάθεια του εδάφους, στην περιοχή από Αϊ Γιάννης – Λάπατο – Άνω Άγιος Βλάσης – Καραμανέικα, όπου σημειώνονται κατολισθήσεις, με αποτέλεσμα η κατασκευή νέου δρόμου με παρόμοια χάραξη, να οδηγήσει σε υψηλού κόστους έργα στράγγισης και αντιστήριξης προς αποφυγή κατολισθήσεων.
- Υπέρογκο κόστος για απαλλοτριώσεις πλήθους ιδιοκτησιών με τη αρχική χάραξη.
- Δυσκολίες διαπλάτυνσης της υπάρχουσας διατομής και κατασκευής των απαραίτητων τεχνικών μέσα στους οικισμούς.
- Αποφυγή μεγάλων χωματουργικών, λόγω υψομετρικής διαμόρφωσης.
- Μείωση της χιλιομετρικής απόστασης αρχής-τέλους και χρόνου διαδρομής.
- Δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί στο τελικό τμήμα του έργου ένα μήκος του δρόμου Καρπενήσι - Προυσός.