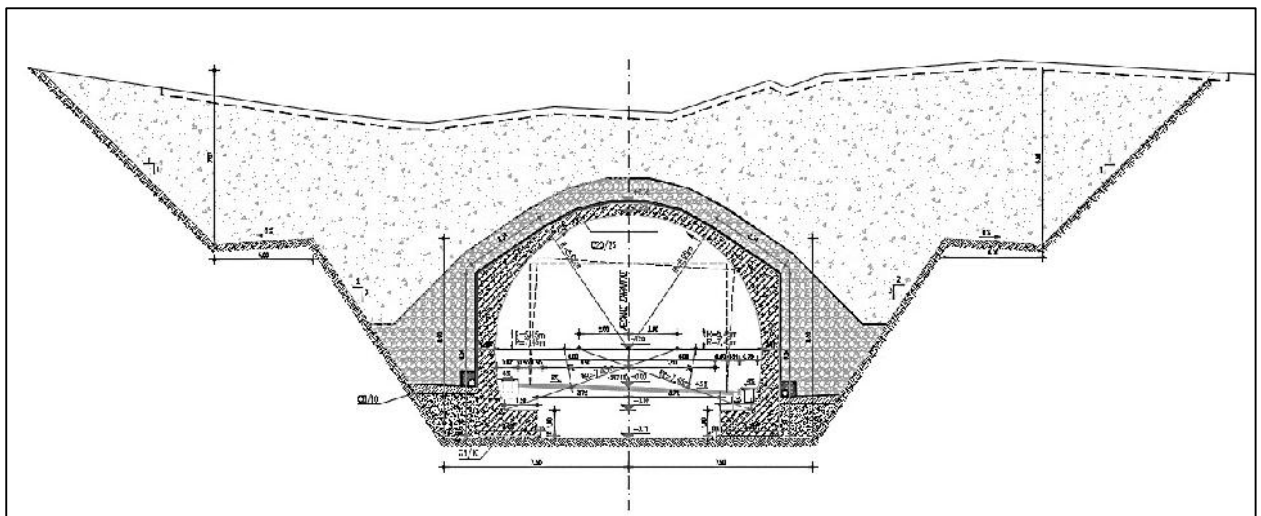
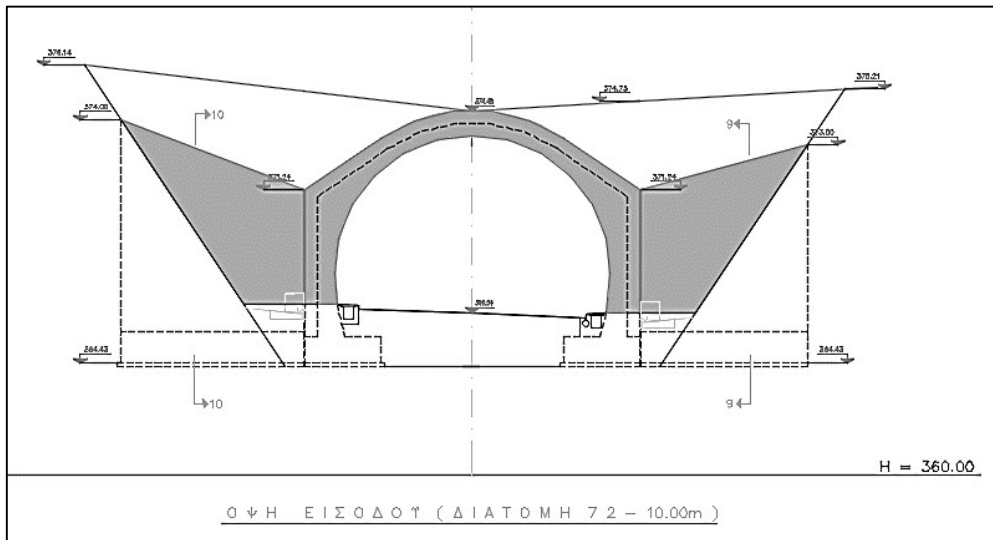
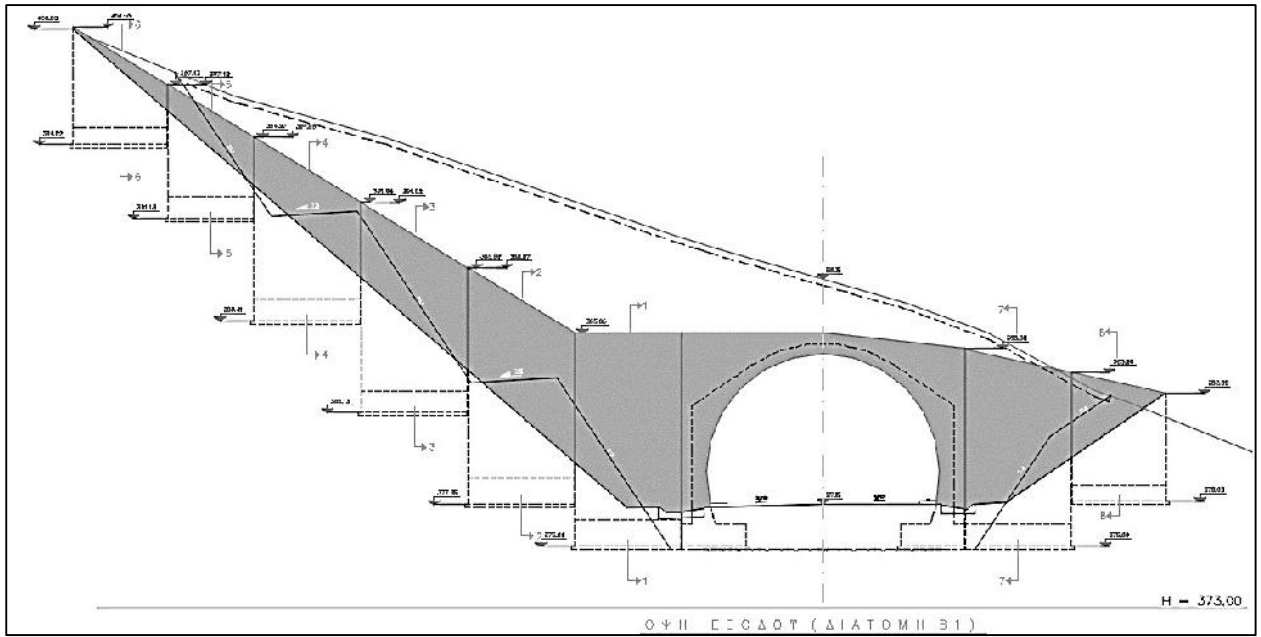
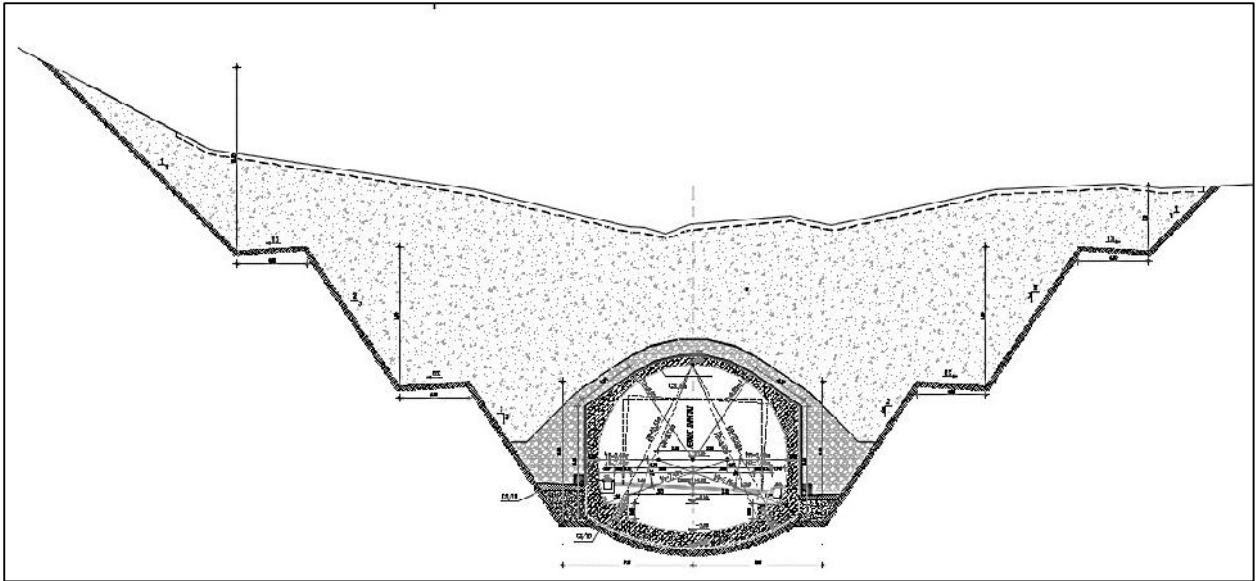
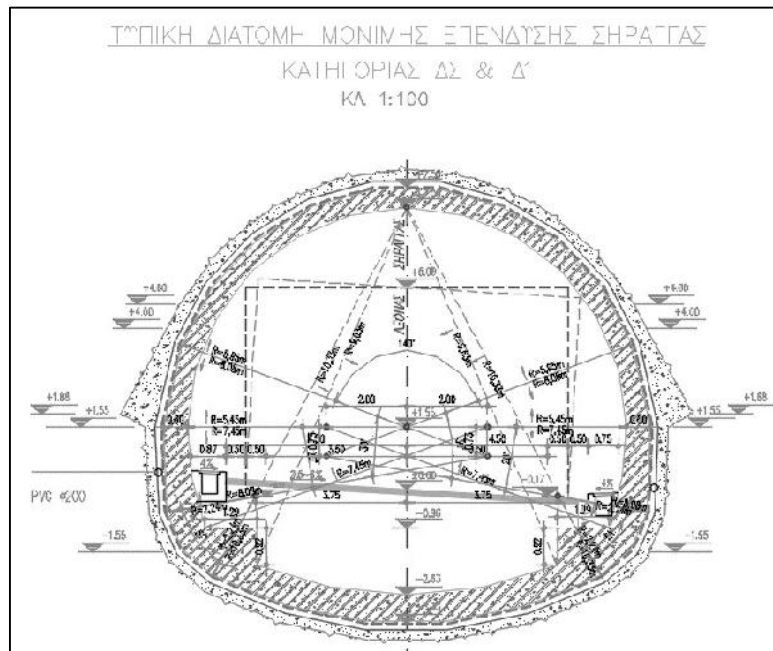


ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ

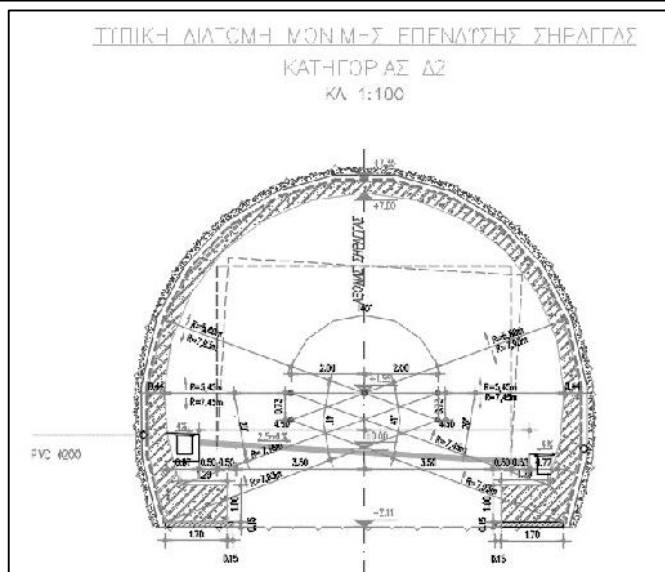




ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΣ & Δ'
 ΚΑΙ 1:100



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΣ
 ΚΑΙ 1:100



ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
	ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΟΙΝΗ	ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ	ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΕΕ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
	<i>ΑΓΡΙΝΙΟ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ (μέσω Προυσού)</i>	<i>ΑΓΡΙΝΙΟ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ (μέσω Επισκοπής - Φραγκίστας)</i>	<i>ΑΓΡΙΝΙΟ - ΣΤΑΥΡΟΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ (βελτίωση υφιστάμενης)</i>	<i>ΑΓΡΙΝΙΟ - ΣΤΑΥΡΟΣ - ΑΚΡΙΔΑΙΚΑ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ - ΝΟΣΤΙΜΟ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ</i>
ΑΠΟΣΤΑΣΗ	81.4 km	112.1 km	110.38 km • (104.88 km)	66.2 km • (53.2 km)
ΤΑΧΥΤΗΤΑ	35 km/h	42 km/h	85 km/h	85 km/h
ΧΡΟΝΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	2 h 20 min	2 h 40 min	1 h 18 min	46 min
ΑΣΦΑΛΕΙΑ*	4.27 θάνατοι	5.88 θάνατοι	3.12 θάνατοι	1.87 θάνατοι
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	9.76 lt (12 lt/ 100 km)	13.44 lt (12 lt/ 100 km)	8.27 lt (7.5 lt/ 100 km)	4.96 lt (7.5 lt/ 100 km)
ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (2€/lt)	19.53 €	26.88 €	16.55 €	9.93 €
ΡΥΠΟΙ (2.20 kg CO ₂ /lt)	21.49 kg CO ₂	29.57 kg CO ₂	18.19 kg CO ₂	10.91 kg CO ₂
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**	-	-	699.187.880 €	354.660.520 €
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ***	-	-	-	94.380.000 €
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ****	-	-	10.450.000 €	10.450.000 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	-	-	709.637.880 €	459.490.520 €
			<i>• (υπολειπόμενο τμήμα προς κατασκευή)</i>	

*Προσέγγιση βάσει στοιχείων θανάτων ανά 1000 χλμ εθνικού οδικού δικτύου αυτοκινητοδρόμων Ελλάδας (E. Commission 2021)

**Προσέγγιση βάσει οικονομικών στοιχείων κατασκευής παρόμοιων οδικών αξόνων (Μακρακώμη-Τυμφρηστός)

*** Προσέγγιση βάσει οικονομικών στοιχείων κατασκευής παρόμοιων έργων (Σήραγγες νέου ΒΟΑΚ)

**** Προσέγγιση βάσει οικονομικών στοιχείων κατασκευής παρόμοιων έργων (νέα Γέφυρα Ευρώτα)