



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3084

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2070.0/43190/2020

**Καθορισμός των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων και της διαδικασίας εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, της διαδικασίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχου πλοίων, του είδους και του εύρους της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλου θέματος σχετικού με τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 4676/2020 (Α' 67), «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»,

β) του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

γ) του π.δ. 13/2018 (Α' 26), «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ) του π.δ. 83/2019 (Α' 121), «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει.

ε) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

Την υπ' αρ. 2811.8/43819/2020 Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός: Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι:

α) Ο καθορισμός των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.),

β) τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών των Τ.Κ.Ε.Π. ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν και η χρήση της τεχνολογίας για την άμεση ενημέρωση - εκπαίδευση των μελών των Τ.Κ.Ε.Π. της περιφέρειας,

γ) η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων και το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π., και

δ) κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με τη λειτουργία, στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π..

Άρθρο 2

Ορισμοί: Κατά την εφαρμογή της παρούσας νοείται ως:

1. Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.): ομάδα προσοντούχων ατόμων, ικανή να διενεργεί επιθεωρήσεις πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν έδρα τις ανά την Ελλάδα Λιμενικές Αρχές.

2. Πλοίο: Κάθε πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα κατά την έννοια των διατάξεων του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, εκτός αυτών που εμπίπτουν στις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 2 του υπ' αρ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Μικρά σκάφη Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών», όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3. Επιβατηγό (Ε/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που μεταφέρει πάνω από 12 επιβάτες, όπου ως επιβάτες νοούνται όλοι οι επιβαίνοντες επί του πλοίου, εκτός του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

4. Αλιευτικό (Α/Κ) Πλοίο: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλιεία ιχθύων ή άλλοι έμβιοι ενάλιοι πλούτου.

5. Φορτηγό (Φ/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό ή αλιευτικό.

6. Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.): Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π.: Ο προσοντούχος επιθεωρητής σημαίας (flag state surveyor), μέλος Τ.Κ.Ε.Π., για τη διενέργεια των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων στους τομείς της ναυτικής ασφάλειας, της πρόληψης ρύπανσης και της ενδιάιτησης πληρώματος και επιβατών για πλοία υπό ελληνική σημαία προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις εφαρμοστέες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

8. Νηογνώμονες: Οι αναφερόμενοι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί στην παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

9. Αρχική επιθεώρηση: η επιθεώρηση που διενεργείται σε πλοίο πριν τη θέση του σε υπηρεσία, μετά την πρώτη εγγραφή του σε ελληνικό νηολόγιο κατόπιν ναυπήγησης ή αλλαγής σημαίας, είτε μετά από πραγματοποίηση μετασκευής κατά την οποία μεταβάλλονται ουσιωδώς οι κύριες διαστάσεις του πλοίου ή αυτό μετατρέπεται από μη επιβατηγό σε επιβατηγό πλοίο. Στην έννοια της αρχικής επιθεώρησης εμπίπτει και αυτή που αναφέρεται στα π.δ. 104/2016 (Α' 189) και 5/2015 (Α' 4), ως ισχύουν.

10. Επιθεώρηση μετασκευής: η πρόσθετη επιμέρους επιθεώρηση που διενεργείται για τη διαπίστωση ολοκλήρωσης της μετασκευής στους τομείς και στο εύρος που αφορούν οι εργασίες της μετασκευής εκτός των περιπτώσεων μετασκευής που εμπίπτουν στον ορισμό της αρχικής επιθεώρησης.

11. Μετασκευή: Η μετασκευή κατά την έννοια των διατάξεων του β.δ. 135/1968 (Α' 37) του «Κανονισμού περί παρακολούθησής των ναυπηγήσεων μετασκευών και επισκευών πλοίων» όπως ισχύει. Στην έννοια της μετασκευής περιλαμβάνονται ειδικότερα μεταξύ των άλλων, οι περιπτώσεις αλλαγής των πλοίων καθώς και η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των επιβατών. Η περίπτωση μεταβολής του αριθμού των σωστικών μέσων του πλοίου για λόγους συντήρησης δεν εμπίπτει στην έννοια της μετασκευής.

12. Ναυπήγηση: Η ναυπήγηση κατά την έννοια των διατάξεων του β.δ. 135/1968 (Α' 37) του «Κανονισμού περί παρακολούθησής των ναυπηγήσεων μετασκευών και επισκευών πλοίων» όπως ισχύει.

13. Δεξαμενόπλοιο Πετρελαιοφόρο (Δ/Ξ - Π/Φ): κάθε πλοίο που εμπίπτει στον αντίστοιχο ορισμό (oil tanker) του Κανονισμού 1, της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία (Δ.Σ. MARPOL), ως ισχύει.

#### Άρθρο 3

##### Συγκρότηση Τ.Κ.Ε.Π.

1. Σε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο και Λιμεναρχείο συγκροτείται Τ.Κ.Ε.Π..

2. Η συγκρότηση και ανασυγκρότηση του Τ.Κ.Ε.Π. γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην οποία αυτό εδρεύει, η οποία υποβάλλεται για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία του Κ.Ε.Π. Στην εν λόγω απόφαση περιλαμβάνονται τα ονοματεπώνυμα των μελών του Τ.Κ.Ε.Π., η ειδικότητά τους και τα είδη

των επιθεωρήσεων και ελέγχων που αυτά επιτρέπεται να εκτελούν. Επίσης, αναφέρεται η διεύθυνση των γραφείων της έδρας του Τ.Κ.Ε.Π. και η θέση των αρχείων των ατομικών φακέλων πλοίων που τηρούνται από το Τ.Κ.Ε.Π.. Η παραπάνω απόφαση μπορεί να τροποποιείται με προσθήκη ή διαγραφή μελών κατόπιν απόφασης του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής οποτεδήποτε συντρέξει συγκεκριμένος λόγος. Η απόφαση τροποποίησης εγκρίνεται ομοίως από την αρμόδια υπηρεσία του Κ.Ε.Π.

3. Η επιλογή των μελών κάθε Τ.Κ.Ε.Π., με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 7, γίνεται κατά τη σύνταξη της απόφασης της παρ. 2 του παρόντος άρθρου. Κάθε υποψήφιο μέλος, κατά την ένταξή του σε Τ.Κ.Ε.Π. υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α. Βιογραφικό σημείωμα.

β. Πλήρη προσωπικά στοιχεία, διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας κ.λπ.

γ. Φωτοτυπίες των κατεχόμενων διπλωμάτων, πτυχίων, κ.λπ.

δ. Βεβαιώσεις ισοτιμίας κατεχόμενων τίτλων, προϋπηρεσίας, εμπειρίας, πρόσθετης εκπαίδευσης που τυχόν έχει λάβει, εγγραφής σε επαγγελματικά μητρώα κ.λπ.

Αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών τηρούνται από την εκάστοτε Λιμενική Αρχή σε φάκελο για τον κάθε υποψήφιο υποκείμενο στον προβλεπόμενο έλεγχο (ορθότητα στοιχείων, γνησιότητα).

Για την επιλογή των μελών του Τ.Κ.Ε.Π. λαμβάνεται υπόψη, εκτός των προσόντων τους, η δυνατότητα τους να εξυπηρετήσουν άμεσα τις τακτικές και έκτακτες ανάγκες ελέγχου των πλοίων.

4. Στις έδρες των λιμενικών τμημάτων μπορούν να συγκροτούνται Τ.Κ.Ε.Π., με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην οποία υπάγονται, εφόσον αυτό δικαιολογείται από τον αριθμό των πλοίων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της αρμοδιότητάς τους, η οποία υποβάλλεται για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία του Κ.Ε.Π..

5. Στον κατάλογο επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. μπορούν να συμμετέχουν περισσότερα από ένα μέλη της αυτής ειδικότητας και κατηγορίας, ώστε να εξασφαλίζονται μεγαλύτερος βαθμός ετοιμότητας σε έκτακτες περιπτώσεις ελέγχων πλοίων και μεγαλύτερη ευχέρεια στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής στην σύνταξη του ημερήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων.

6. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή στα Τ.Κ.Ε.Π. μελών των οποίων η επιχειρηματική ή εμπορική δραστηριότητα των ιδίων, των μελών της οικογένειάς τους και των συγγενών τους μέχρι και 2ου βαθμού σχετίζεται με την κατηγορία στην οποία εκτελούν ελέγχους ή επιθεωρήσεις. Προς πιστοποίηση των ανωτέρω τα υποψήφια μέλη Τ.Κ.Ε.Π. θα πρέπει να υποβάλουν στην Λιμενική Αρχή Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986.

#### Άρθρο 4

##### Σύνθεση Τ.Κ.Ε.Π.

1. Το Τ.Κ.Ε.Π. αποτελείται από τα κάτωθι μέλη:

(α) Τον Προϊστάμενο Τ.Κ.Ε.Π., ο οποίος είναι ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής ή αξιωματικός της ίδιας Λιμενικής Αρχής κατόπιν ορισμού του από τον ως άνω προϊστάμενό του.

(β) Τους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π., οι οποίοι είναι αξιωματικοί ή βαθμοφόροι Λιμενικού Σώματος - ΕΛ.ΑΚΤ. ή πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΝΑΝΠ ή υπάλληλοι του ευρύτερου δημόσιου τομέα ή ιδιώτες. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτουν τα ελάχιστα προσόντα που αφορούν στον τομέα ή τομείς των επιθεωρήσεων και ελέγχων που δύνανται να διενεργούν. Ο αριθμός των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. που δύνανται να απασχολούνται σε κάθε τομέα επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων καθορίζεται ανάλογα με τα προσόντα τους ώστε να καλύπτονται το είδος της επιθεώρησης ή ελέγχου και ο σκοπός για τον οποίο διενεργείται.

#### Άρθρο 5

Αρμοδιότητες Τ.Κ.Ε.Π. και τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων

1. Τα Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 4676/2020 (Α' 67) για πλοία υπό ελληνική σημαία που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, Ολικής Χωρητικότητας μέχρι και 500GT. Από το πεδίο αρμοδιοτήτων του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται:

α) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και τον Κανονισμό υπ' αρ. 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης,

β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού υπ' αρ. 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης,

γ) η επιθεώρηση για την πιστοποίηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006), και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών,

δ) ο έλεγχος πιστοποίησης των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και τον Κανονισμό υπ' αρ. 725/2004/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

2. Η διαπίστωση ζημιάς ή βλάβης και η διαπίστωση αποκατάστασης αυτών σε πλοία που παρακολουθούνται από τα Τ.Κ.Ε.Π. διενεργείται από επιθεωρητές των Τ.Κ.Ε.Π.. Ομοίως τα Τ.Κ.Ε.Π. δύνανται υπό τις οδηγίες της αρμόδιας υπηρεσίας του Κ.Ε.Π., να διενεργούν έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις για την διαπίστωση βλάβης ή ζημιάς και την αποκατάστασή της σε πλοία υπό ελληνική σημαία, που δραστηριοποιούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής υπαγωγής των, και τα οποία παρακολουθούνται από τον Κ.Ε.Π.

Σε πλοία που παρακολουθούνται από άποψη κυβερνητικής πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), τα Τ.Κ.Ε.Π. δύνανται να διενεργούν επιπρόσθετο έλεγχο κατόπιν αξιολόγησης του είδους και του εύρους της βλάβης ή της ζημιάς αντίστοιχα, εφόσον κρίνεται αναγκαίο από τον Κ.Ε.Π.

3. Τα Τ.Κ.Ε.Π. δύνανται να διενεργούν, πέραν των αρμοδιοτήτων και καθηκόντων που ορίζονται στις παραπάνω παραγράφους του παρόντος άρθρου, κάθε είδους επιθεωρήσεις και ελέγχους πλοίων υπό ελληνική σημαία κατόπιν εντολής και σχετικών οδηγιών των αρμόδιων Υπηρεσιών του Κ.Ε.Π., εφόσον διαθέτουν ως μέλη τους-πιστοποιημένους επιθεωρητές ανάλογων προσόντων αυτών που προβλέπονται για την κατηγορία του υπό επιθεώρηση ή ελέγχου πλοίου.

4. Ως τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων νοούνται οι κάτωθι:

(α) Τομέας κατασκευής και ευστάθειας, που αφορά στην δομική κατασκευή και αντοχή πλοίου, στη στεγανή υποδιαίρεση, στον έλεγχο βλαβών, στην άθικτη ευστάθεια και ευστάθεια έναντι βλάβης, την καταμέτρηση και στη γραμμή φόρτωσης, καθώς και σε συναφή θέματα.

(β) Μηχανολογικός τομέας, που αφορά στις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό πλοίου, καθώς και σε συναφή θέματα.

(γ) Τομέας ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, που αφορά στην πυράντοχη υποδιαίρεση και πυροπροστασία, στα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, στο ναυτιλιακό εξοπλισμό, καθώς και σε συναφή θέματα.

(δ) Τηλεπικοινωνιακός τομέας, που αφορά στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και συστήματα πλοίων, καθώς και σε συναφή θέματα.

(ε) Τομέας πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων, που αφορά στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης από πλοία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών, καθώς και σε συναφή θέματα.

(στ) Τομέας ενδιάιτησης, που αφορά στην ενδιάιτηση των επιβαινόντων των πλοίων, καθώς και σε συναφή θέματα.

#### Άρθρο 6

Ελάχιστα προσόντα επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π.

1. Τομέας κατασκευής και ευστάθειας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα κατασκευής και ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός,

(αβ) σε Ε/Γ πλοία άνω των 100 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα κατασκευής και ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα κατασκευής και ευστάθειας.

(β) Για την εκτέλεση ουσιαστικού πειράματος ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι και πενήντα (50) επιβάτες και Φ/Γ πλοία, Πτυχιούχος ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός,



(ββ) σε Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας πάνω από πενήντα (50) επιβάτες, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με διενέργεια ουσιαστικών πειραμάτων ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός.

(γ) Για την εκτέλεση πραγματικού πειράματος ευστάθειας ή ελέγχου βάρους άφορτου πλοίου τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με την διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας πάνω από σαράντα εννέα (49) επιβάτες, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με την διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας.

(δ) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα κατασκευής και ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης.

## 2. Μηχανοηλεκτρολογικός τομέας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής μηχανοηλεκτρολογικού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, και πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), Μηχανικός Α' ή Β' ή Γ' τάξης, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Μηχανικός Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ή εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα ή Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή

ή Χημικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(γγ) σε Ε/Γ πλοία μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), άνω των 100 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ή εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Χημικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του μηχανοηλεκτρολογικού τομέα.

(β) Για αρχική ή περιοδική επιθεώρηση ανυψωτικών μέσων των πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία μέχρι 150 GT, Μηχανικός Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων ή αντίστοιχη θαλάσσια υπηρεσία, ή Μηχανικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Χημικός Μηχανικός,

(ββ) σε πλοία μέχρι 500 GT, Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.

(γ) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων μηχανοηλεκτρολογικού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Χημικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης.

## 3. Τομέας ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, και πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), Πλοίαρχος τουλάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχι-

ούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, Πλοίαρχος Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού ή αντίστοιχη θαλάσσια υπηρεσία, ή Πλοίαρχος Β' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας,

(γγ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT, Επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με τριετή τουλάχιστον εμπειρίας σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού.

(β) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης.

#### 4. Τηλεπικοινωνιακός τομέας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τηλεπικοινωνιακού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία χωρίς ραδιοεξοπλισμό GMDSS, σε ΑΚ, Φ/Γ πλοία και Ε/Γ πλοία που πλέουν σε περιοχές GMDSS Α1 και εκδίδουν Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, Πλοίαρχος κατ' ελάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O) ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(ββ) σε Α/Κ, Φ/Γ πλοία και Ε/Γ πλοία που εκτελούν πλόες σε περιοχές GMDSS Α1 και Α2 και εκδίδουν Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης καθώς επίσης και για πλοία που εμπίπτουν σε κοινοτικές ή διεθνείς συμβάσεις και πλέουν σε περιοχές GMDSS Α1, Πλοίαρχος τουλάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS (G.O.) με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα,

(γγ) σε όλα τα πλοία εκτός των ως άνω περιπτώσεων (αα), (ββ), Πλοίαρχος κατ' ελάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.) ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, με εμπειρία τουλάχιστον τριών ετών ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα.

(β) Ραδιοτηλεγραφητής Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS ή Ραδιοηλεκτρονικός Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS δύναται επίσης να διενεργεί τις επιθεωρήσεις των περιπτώσεων (α) της παρούσας παραγράφου, εφόσον διαθέτει την αντίστοιχη εμπειρία ενασχόλησης για κάθε κατηγορία.

(γ) Οι αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) των πλοίων διενεργούνται από επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. που διαθέτουν, αντίστοιχα, τα ελάχιστα προσόντα που αναφέρονται στις περιπτώσεις (α) και (β) της παρούσας παραγράφου.

#### 5. Τομέας πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία, εκτός Δ/Ξ-Π/Φ, μέχρι 400 GT και Δ/Ξ-Π/Φ μέχρι 150 GT, Πτυχιούχος Χημικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,



(ββ) σε πλοία, εκτός Δ/Ξ-Π/Φ, από 400 GT και άνω και Δ/Ξ-Π/Φ από 150 GT και άνω, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία.

(β) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης.

#### 6. Τομέας ενδιαίτησης.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα ενδιαίτησης τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, και πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης ή Επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Πλοίαρχος Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Πτυχιούχος Ιατρός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης ή Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ιατρός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλω-

ματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(γγ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ιατρός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς ή ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας.

(β) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα ενδιαίτησης τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης ή Πτυχιούχος Ιατρός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης.

7. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. που κατά την έναρξη ισχύος του Κώδικα ΙΙΙ έχουν διενεργήσει επιθεωρήσεις ή ελέγχους πλοίων σε έναν ή περισσότερους τομείς επιθεωρήσης ή ελέγχου, ανεξαρτήτως των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, εξακολουθούν να διενεργούν επιθεωρήσεις στους τομείς αυτούς.

#### Άρθρο 7

##### Εκπαίδευση

1. Σε κάθε μέλος Τ.Κ.Ε.Π. παρέχεται εισαγωγική, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, καθώς και διαρκής ενημέρωση στον τομέα ή τους τομείς επιθεωρήσης ή ελέγχου πλοίων στους οποίους ασκεί ή πρόκειται να ασκεί καθήκοντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π.

2. Η εισαγωγική ενημέρωση είναι υποχρεωτική, γίνεται αμέσως μετά τον ορισμό του νέου επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. και έχει ως σκοπό την εξοικείωση του με το αντικείμενο

του και τα καθήκοντα του γενικότερα ως μέλους. Η επιμόρφωση αυτή γίνεται από τον αρχαιότερο επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. του αντίστοιχου τομέα επιθεώρησης και ελέγχου, ανώτερων ή ιδίων προσόντων με αυτά του νέου επιθεωρητή, ο οποίος είναι μέλος του Τ.Κ.Ε.Π. στο οποίο είναι μέλος και ο νέος Επιθεωρητής ή έτερου Τ.Κ.Ε.Π., όταν αυτό δεν καθίσταται εφικτό.

3. Η αρχική ενημέρωση περιλαμβάνει θεωρητική κατάρτιση επί των κανονισμών και των εγκυκλίων που αφορούν στον εκάστοτε τομέα επιθεώρησης ή ελέγχου πλοίου, καθώς και εξοικείωση με τη βασική νομοθεσία που εφαρμόζεται στα πλοία και πρακτική εξάσκηση, υπό την εποπτεία επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου επί επιθεωρήσεων πέντε (05) τουλάχιστον πλοίων ή επί πέντε (05) τουλάχιστον ελέγχων σχεδίων - μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων, αντίστοιχα, για όλους τους τομείς. Η πρακτική εξάσκηση διεξάγεται παράλληλα και σε κάθε περίπτωση όχι νωρίτερα από τη θεωρητική εκπαίδευση. Με μέριμνα του Κ.Ε.Π. συντάσσεται ενιαίο πρόγραμμα θεωρητικής εκπαίδευσης ανά Τομέα Επιθεώρησης για την υποβοήθηση του έργου Προϊσταμένων όλων των Τ.Κ.Ε.Π. που έχουν συσταθεί στις Λιμενικές Αρχές της χώρας.

4. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης διενεργείται εξέταση μετά την ολοκλήρωση της οποίας με ικανοποιητικά αποτελέσματα παρέχεται η δυνατότητα στον επιθεωρητή το δικαίωμα διενέργειας επιθεωρήσεων στον Τομέα που έχει εκπαιδευτεί. Σε περίπτωση που τα αποτελέσματα εξέτασης είναι αρνητικά τροποποιείται αντίστοιχα η απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής για την συγκρότηση και τα μέλη του Τ.Κ.Ε.Π. και ενημερώνεται αντίστοιχα ο Κ.Ε.Π.

5. Σε κάθε πιστοποιηθέντα κατά τα ανωτέρω επιθεωρητή με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής υπαγωγής του Τ.Κ.Ε.Π., χορηγείται έγγραφο ταυτότητας επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π., το οποίο περιέχει τα στοιχεία του υποδείγματος του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης. Το ανωτέρω έγγραφο χορηγείται και στους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. της παρ. 7 του άρθρου 6 της παρούσας.

Το υπόψη έγγραφο ταυτότητας επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. με ευθύνη του κατόχου του επιστρέφεται στην εκδούσα Λιμενική Αρχή σε περίπτωση απώλειας της ιδιότητας του επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π..

6. Στους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. παρέχεται διαρκής επιμόρφωση, η οποία περιλαμβάνει την επικαιροποίηση των γνώσεων τους μέσω της παρουσίασης της νέας νομοθεσίας που τίθεται σε ισχύ. Η ανωτέρω επιμόρφωση μπορεί να περιλαμβάνει και αυτούσιες θεματικές ενότητες σχετικές με το αντικείμενο της επιθεώρησης των πλοίων. Η εν λόγω επιμόρφωση διενεργείται με μέριμνα του Προϊσταμένου του Τ.Κ.Ε.Π. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. παρακολουθούν επιμορφωτικά προγράμματα που διενεργούνται από τον Κ.Ε.Π. είτε μέσω φυσικής τους παρουσίας είτε, μέσω χρήσης ηλεκτρονικών και διαδικτυακών εφαρμογών.

7. Η κατά τις ανωτέρω παραγράφους διαδικασία εκπαίδευσης, πιστοποίησης και συνεχούς επιμόρφωσης των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. ισχύει μέχρι την έναρξη και

λειτουργία της Σχολής Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4504/2017 (Α' 184) όπως ισχύει σήμερα.

#### Άρθρο 8

Λειτουργία των Τ.Κ.Ε.Π. και διαδικασία εκτέλεσης επιθεωρήσεων και ελέγχων

1. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. ενεργούν επιθεωρήσεις και ελέγχους για λογαριασμό της Λιμενικής Αρχής στην οποία υπάγονται κατ' εντολή του Προϊσταμένου Τ.Κ.Ε.Π., συμπληρώνουν τις αντίστοιχες εκθέσεις επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούν και εισηγούνται για την έκδοσή τη θεώρηση του αντίστοιχου εγγράφου (πιστοποιητικού, βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.).

Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. θεωρούν τα αντίστοιχα πεδία περιοδικών επιθεωρήσεων στα πιστοποιητικά των πλοίων που επιθεωρούν. Το κάθε μέλος Τ.Κ.Ε.Π. εκτελεί το έργο του αυτοτελώς και εισηγείται αποκλειστικά για τον τομέα ευθύνης του. Κάθε επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνος για την συλλογή στοιχείων, μετρήσεων, πιστοποιητικών και κάθε άλλου εγγράφου το οποίο κατά την ισχύουσα νομοθεσία και τις τυχόν οδηγίες του Προϊσταμένου του Τ.Κ.Ε.Π., περιλαμβάνεται στην έκθεση ή εισήγηση του οικείου τομέα ή των τομέων επιθεώρησης και ελέγχου. Ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης κάθε πλοίου το οποίο υπόκειται σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους από το Τ.Κ.Ε.Π. οφείλει να παρέχει στους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. κάθε διαθέσιμο μέσο και στοιχείο που τους ζητείται, στο πλαίσιο διενέργειας των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων.

2. Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση και την διεκπεραίωση του έργου του Τ.Κ.Ε.Π. και τον έλεγχο των αντίστοιχων εκθέσεων και εισηγήσεων των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. εγκρίνει, υπογράφει και θεωρεί τα έγγραφα που εκδίδονται από το Τ.Κ.Ε.Π. (πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, σχέδια, μελέτες, εγχειρίδια υπολογισμών κ.λπ.). Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. μεριμνά για τον καθορισμό του ημερησίου προγράμματος επιθεωρήσεων και ελέγχων, στο οποίο αναγράφονται τα προς επιθεώρηση και έλεγχο πλοία, οι θέσεις όπου αυτά βρίσκονται, το είδος της εργασίας που ανατίθεται και τα στοιχεία των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. που ασχολούνται με την εργασία αυτή.

3. Σε περιπτώσεις έκδοσης ή θεώρησης Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης πλοίων, που αφορούν πέραν του ενός τομέα επιθεωρήσεων και ελέγχου πλοίων ορίζεται από τον Προϊστάμενο Τ.Κ.Ε.Π. επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που υπηρετεί στην ίδια Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνος για τη συγκέντρωση, έλεγχοι προώθηση προς τον Προϊστάμενο Τ.Κ.Ε.Π. για τις δικές του ενέργειες, των αντίστοιχων εισηγήσεων των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. των επί μέρους εμπλεκόμενων τομέων επιθεώρησης και ελέγχου. Με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής που υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. ορίζεται στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στην ίδια Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνος διαχείρισης των ατομικών φακέλων των πλοίων που τηρούνται στη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. καθώς και για τη γραμματειακή υποστήριξη του Τ.Κ.Ε.Π. και τη διαχείριση θεμάτων που άπτονται του έργου του Τ.Κ.Ε.Π.

και δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων των λοιπών τομέων του Τ.Κ.Ε.Π.

4. Για έγγραφα (π.χ. πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, σχέδια, μελέτες, εγχειρίδια υπολογισμών κ.λπ.) που έχουν εκδοθεί από Νηογνώμονα, πριν από την έναρξη επιθεώρησης, το Τ.Κ.Ε.Π. ενημερώνει τον Νηογνώμονα ο οποίος με ευθύνη του αποστέλλει περιληπτική κατάσταση του πλοίου όπως αυτή απεικονίζεται στον ατομικό φάκελο του πλοίου καθώς και αντίγραφα όλων των εγγράφων που απαιτούνται για τη διενέργεια της ως άνω επιθεώρησης ή ελέγχου. Στην προαναφερόμενη κατάσταση αναφέρονται οπωσδήποτε οι παρατηρήσεις προς αποκατάσταση που εκκρεμούν και όποιες άλλες προγραμματισμένες συντηρήσεις και έλεγχοι εκκρεμούν προς διεκπεραίωση και διαπίστωση. Σε περίπτωση που ο ατομικός φάκελος πλοίου τηρείται από τον Κ.Ε.Π. ή έτερο Τ.Κ.Ε.Π., τότε με ευθύνη και δαπάνη του πλοιοκτήτη αντίγραφο του ατομικού φακέλου του πλοίου προσκομίζεται στο αρμόδιο Τ.Κ.Ε.Π. για την έκδοση των εγγράφων.

Εφόσον έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ψηφιοποίησης του ατομικού φακέλου του πλοίου οι αναγκαίες πληροφορίες για τη διενέργεια της ως άνω επιθεώρησης ή ελέγχου αντλούνται πλέον μόνο από τον ηλεκτρονικό φάκελο του πλοίου αυτού.

5. Μετά την ολοκλήρωση με ικανοποιητικά αποτελέσματα κάθε αρχικής, περιοδικής, έκτακτης ή συμπληρωματικής επιθεώρησης ή άλλου ελέγχου, οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. συντάσσουν κάθε ένας για τον τομέα του, έκθεση επιθεώρησης ή ελέγχου, συμπληρωμένη σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Προϊσταμένου Τ.Κ.Ε.Π. και στην οποία υποχρεωτικά αναγράφεται ότι το πλοίο συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των ειδικών Κανονισμών και της νομοθεσίας γενικά που ισχύουν για την κατηγορία του. Η παραπάνω έκθεση, μαζί με εισηγητικό σημείωμα για την έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού ή τη θεώρηση άλλου συναφούς εγγράφου (π.χ. βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.) με τυχόν παρατηρήσεις στις οποίες περιλαμβάνεται και προθεσμία προς αποκατάσταση ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων, υποβάλλεται προς έλεγχο και τελική υπογραφή στον Προϊστάμενο του Τ.Κ.Ε.Π.. Σε περίπτωση που η έκδοση ενός πιστοποιητικού ή η θεώρηση άλλου συναφούς εγγράφου προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πέραν του ενός τομέα, ακολουθείται η ίδια διαδικασία ανά τομέα επιθεώρησης, ενώ για την έκδοση ή θεώρηση τους μεριμνά ο επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που έχει οριστεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

6. Μέχρι την έκδοση των πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 4, και για να διευκολύνεται η κίνηση των πλοίων που επιθεωρήθηκαν από τα Τ.Κ.Ε.Π., οι Προϊστάμενοι αυτών των Τ.Κ.Ε.Π. δύνανται να χορηγούν στα επιθεωρηθέντα πλοία ελευθεροπλοΐα μέχρι δύο (2) μηνών με καταχώριση σχετικής εγγραφής στα παλαιά πιστοποιητικά των πλοίων αυτών, εφόσον τα αποτελέσματα των σχετικών επιθεωρήσεων και ελέγχων κρίθηκαν ικανοποιητικά και δεν εκκρεμούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες προς αποκατάσταση πριν τον απόπλου. Η ελευθεροπλοΐα χορηγείται μία φορά

και το συνολικό διάστημα από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αξιοπλοΐας μέχρι και τη λήξη χορήγησής της δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (03) μήνες. Από τους προϊσταμένους των Τ.Κ.Ε.Π. δεν χορηγείται ελευθεροπλοΐα στα πλοία που εφοδιάζονται για πρώτη φορά με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) καθώς και σε εκείνα που μετασκευάστηκαν ή που πρόκειται να εκτελέσουν πλόες διαφορετικούς από αυτούς που αναγράφονται στο πιο πρόσφατης έκδοσης (τελευταίο) πιστοποιητικό ή στα επιβατηγά πλοία όταν ο πλοιοκτήτης υποβάλλει αίτημα για αύξηση του αριθμού επιβατών.

7. Οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων τηρούνται από τη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. από το οποίο εκδίδεται το ΠΓΕ του κάθε πλοίου.

Οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων με ελληνική σημαία δύναται να ψηφιοποιηθούν και να τηρούνται σε ενιαία βάση δεδομένων στην οποία θα καταχωρούνται τα πλοία που πιστοποιούνται από τα ΤΚΕΠ.

8. Σε περίπτωση που ένα Τ.Κ.Ε.Π. δεν διαθέτει επιθεωρητή κατάλληλων προσόντων ή οι διαθέσιμοι επιθεωρητές του Τ.Κ.Ε.Π. που διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα για τη διενέργεια συγκεκριμένης επιθεώρησης ή ελέγχου, μπορεί να χρησιμοποιείται, ύστερα από έγκριση του Κ.Ε.Π. για τον σκοπό αυτό επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. όμορης Λιμενικής Αρχής κατάλληλων προσόντων. Ο επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. της όμορης Λιμενικής Αρχής ή έτερου Τ.Κ.Ε.Π. δικαιούται αποζημίωση και οδοιπορικά έξοδα για την εκτός έδρας μετακίνησή του.

9. Η διαπίστωση ζημιάς ή βλάβης καθώς και αποκατάστασης αυτών σε πλοία που παρακολουθούνται από τα Τ.Κ.Ε.Π. διενεργείται από επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. της Λιμενικής Αρχής στη δικαιοδοσία της οποίας εμπίπτει η περιοχή στην οποία βρίσκεται το πλοίο που αφορά η ζημιά ή βλάβη ή από επιθεωρητές έτερου Τ.Κ.Ε.Π. υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 8.

10. Η παχυμέτρηση ελασμάτων σε πλοία μεταλλικής γάστρας, όταν απαιτείται, διενεργείται παρουσία μέλους του Τ.Κ.Ε.Π. που διενεργεί την επιθεώρηση τομέα κατασκευής και ευστάθειας. Η εργασία γίνεται με έξοδα του πλοιοκτήτη από πρόσωπο που περιλαμβάνεται στα καταχωρηθέντα, στον πίνακα των εξειδικευμένων παχυμετρητών, πρόσωπα. Η έκταση των ελεγχόμενων περιοχών του πλοίου καθορίζεται από τον επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. και οι μετρήσεις λαμβάνονται υπό την καθοδήγηση του. Ο επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που διενεργεί την επιθεώρηση παρίσταται κατά την λήψη αντιπροσωπευτικού δείγματος μετρήσεων και καταγράφει τις μετρήσεις στην οικεία έκθεσή του.

11. Κατά τη διενέργεια από επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. των αρχικών, ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών, ανανεωτικών επιθεωρήσεων και λοιπών ελέγχων πλοίων υπό ελληνική σημαία, ακολουθούνται οι οδηγίες του εναρμονισμένου συστήματος επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων της IMO Res.A.1120(30), όπως ισχύει κάθε φορά.

#### Άρθρο 9

##### Ευθύνες και κυρώσεις

1. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ιδιώτης επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. δεν ανταποκρίνεται με επάρκεια και ικανο-



ποιοτικά στις υποχρεώσεις του, ανεξάρτητα αν συντρέχουν ποινικές ή πειθαρχικές ευθύνες από άλλες διατάξεις, μπορεί να επιβληθεί, με απόφαση του οικείου Λιμενάρχη κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Προϊσταμένου Τ.Κ.Ε.Π., ανάλογα με τη βαρύτητα της περίπτωσης:

(α) προσωρινή άρση της ιδιότητας επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π., ήτοι αναστολή της συμμετοχής του συγκεκριμένου προσωπικού προσωρινής διάρκειας, δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών, ή

(β) οριστική άρση της ιδιότητας του επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π., η οποία επιβάλλεται εκτός των άλλων περιπτώσεων και εάν ο ιδιώτης επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που έχει τιμωρηθεί δύο φορές με προσωρινή άρση, υποπέσει για τρίτη φορά σε παράπτωμα για το οποίο θα μπορούσε να του επιβληθεί η προσωρινή άρση.

2. Κατά της απόφασης με την οποία επιβάλλεται άρση της ιδιότητας του επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής μέσα σ' ένα μήνα από την κοινοποίησή της, ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος εξετάζει τόσο την ουσία της υπόθεσης όσο και τη νομιμότητα της πράξης.

#### Άρθρο 10

##### Έλεγχος του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Κ.Ε.Π., σε συνεργασία κατά περίπτωση με τις λοιπές Υπηρεσίες του Κλάδου, ελέγχει κατά πόσον τα Τ.Κ.Ε.Π. εκπληρώνουν κατά τρόπο ικανοποιητικό το έργο που προβλέπεται να διενεργούν σύμφωνα με την παρούσα. Σκοπός του ελέγχου αυτού είναι η ενίσχυση και συνεχής βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των Τ.Κ.Ε.Π. Σε καμία περίπτωση ο έλεγχος αυτός δεν υποκαθιστά, αναπληρώνει ή συμπληρώνει το έργο των Τ.Κ.Ε.Π..

2. Ο έλεγχος του έργου των Τ.Κ.Ε.Π. συνίσταται, κατά την κρίση του Κ.Ε.Π., σε προγραμματισμένες ή απρογραμματίστες επιθεωρήσεις και ελέγχους πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υπό ναυπήγηση ή υπό με-

τασκευή, καθώς και σε ελέγχους στις έδρες των Τ.Κ.Ε.Π., εκτάκτως ή σε τακτικά χρονικά διαστήματα.

3. Τα Τ.Κ.Ε.Π., κατόπιν σχετικής ενημέρωσης τους, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να υποβοηθούν τους ελεγκτές του Κ.Ε.Π. στη διεξαγωγή των ως άνω επιθεωρήσεων και ελέγχων, είτε στις έδρες τους, είτε στα πλοία που παρακολουθούν.

4. Τα Τ.Κ.Ε.Π. διατηρούν διαρκώς επικαιροποιημένα, αναρτημένα σε κατάλληλη διαδικτυακή εφαρμογή, στην οποία παρέχεται αποκλειστική δυνατότητα πρόσβασης της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 αρμόδιας υπηρεσίας του Κ.Ε.Π., προκειμένου να διευκολύνεται ο προγραμματισμός ελέγχου του έργου τους, τα κάτωθι στοιχεία:

(α) τις σε ισχύ αποφάσεις συγκρότησης ή ανασυγκρότησης τους και

(β) τον προγραμματισμό ελέγχων και επιθεωρήσεων των πλοίων που παρακολουθούν.

#### Άρθρο 11

##### Μεταβατικές διατάξεις

Οι αποφάσεις συγκρότησης, ανασυγκρότησης και τροποποίησης της σύνθεσης των Τ.Κ.Ε.Π. οι οποίες έχουν εγκριθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Κ.Ε.Π. σύμφωνα με την υπ' αρ. 2070.0/42487/19/11-6-2019 (Β' 2284) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνεχίζουν να ισχύουν μέχρις ότου εγκριθούν νεότερες.

#### Άρθρο 12

##### Καταργούμενες διατάξεις

Από τη δημοσίευση της παρούσης καταργείται η υπ' αρ. 2070.0/42487/19/11-6-2019 (Β' 2284) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλη απόφαση που αντίκειται στη δημοσίευση της παρούσας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ Τ.Κ.Ε.Π.

**ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΟΨΗ**

ΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &amp; ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ .....

ΤΟΠΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΤΚΕΠ

ΘΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:

Ο ως άνω εικονιζόμενος είναι εξουσιοδοτημένος να διενεργεί καθήκοντα επιθεωρητή ΤΚΕΠ για τον τομέα/εις..... σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 37, του Μέρους 2 της υ.α. αριθ.: 2222.1-1.2/51931/2017 (Β' 2662).

Ο Λιμενάρχης

**ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ**



**HELLENIC REPUBLIC**

**MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & INSULAR POLICY**

**HELLENIC COAST GUARD HEADQUARTERS**

**PORT**

**AUTHORITY**

.....

**SHIP INSPECTIONS' LOCAL UNIT**

**SHIP INSPECTIONS' LOCAL UNIT OF SURVEYOR IDENTITY CARD**

IDENTITY CARD NO:

ISSUE DATE:

SURNAME:

NAME:

FATHER'S NAME:

The above mentioned, holder of this card, is authorized to carry out Flag State Surveyor tasks in accordance with the provisions of par. 37, Part 2 of Ministerial Decision No. 2222.1-1.2/51931/2017 (B'2662).

**I.H.O. the Port Authority**



Άρθρο 13  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**